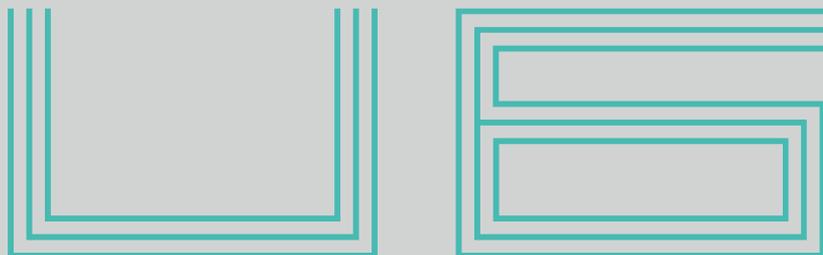


AIWAYS



AIWAYS U6 用户手册



前言

感谢您选择了爱驰品牌，爱驰向您提供的不仅有智能的产品，还有安心的服务。在您使用产品和享受服务的过程中，爱驰希望能够成为您的伙伴，相互信任、相互理解。

在正式驾驶车辆（以下或称“爱车”）前，请您仔细阅读用户手册，确保对车辆的各项功能及使用注意事项知晓并熟悉。对于手册中提到的警告、注意等关乎车辆安全、人身安全、特殊事件处理相关信息，请您特别留意，这将有助于您更好的驾驶车辆，最大程度地保证您的人身安全。

由于产品配置不同，您的爱车可能并未装备本手册中提及的全部配置与功能，请您以爱车实际装备、配置、功能为准。

本手册内容介绍为截止手册发布时的最新产品信息，我们的策略是持续的对产品进行改进，手册完成后，更改产品可能不另行通知；随着车辆软件升级，爱车功能可能会有所变化，了解车辆功能变化，您可登录爱驰汽车官方网站（ai-ways.com）浏览用户手册最新版本，获取相应产品信息。

本手册中所用的插图用于辅助您理解相关内容，因车辆软件会持续更迭，插图可能会和实车存在差异，请以实车为准。

本手册中所用标签、标志、图片、性能、数据、规格、指标等仅作为示意说明，内容仅供参考。若要对手册内容复制、修改、传播，请您及时联系爱驰汽车获得合法有效授权；若要自主改装、调整、拆卸车辆部件，请您及时联系爱驰汽车获得相关技术协助及合法有效授权，以免造成车辆功能失效或人身伤害等安全事件。未经授权的改装、调整、拆卸、安装车辆部件等行为，将由您个人承担全部责任。

爱驰汽车有权出于安全、法律法规及其他限制性因素考量，决定车辆的装备、配置、功能及相关软件的升级执行方案。

如有任何疑问或问题，您都可联系爱驰汽车用户伙伴热线沟通或协商解决：400-820-2555。

版本：2022年9月

目录

01 出行规划

- 1 查看爱车
- 2 设置爱车

02 解锁爱车

- 5 钥匙解锁
- 7 手机解锁
- 7 应急解锁

03 迎宾互动

- 10 车外迎宾

04 放置物品

- 12 放置小件
- 14 放置大件
- 15 室内照明

05 安置乘客

- 21 副驾乘客安置
- 25 后排乘客安置
- 28 儿童安置

06 驾驶控制

- 38 坐姿调整
- 43 安全控制
- 51 车辆信息

目录

07 出发

67 驶离车位

08 行驶过程

71 低速行驶

72 特殊工况行驶

09 安心驾驶

76 主动安全

83 智能识别

84 被动安全

10 到达

126 泊车

147 离车

11 爱车上锁

150 钥匙锁车

150 手机锁车

151 应急锁车

12 爱车充电

153 充电桩充电

157 车辆供电

158 动力蓄电池

目录

13 暂离爱车
163 灯光伴随

16 熟知爱车
179 车辆身份信息
183 车辆警告信息

14 装饰爱车
165 加装改装

15 保养爱车
167 系统升级
167 油液添加
170 零件更换

01 出行规划

查看爱车

个人账户

个人账户记录了您的基本信息，爱车的很多功能及相关服务都需要登录个人账户才能使用。

创建账户

1. 下载爱驰 APP。
2. 打开爱驰 APP，使用您购车时预留的车主手机号注册账户，创建成功后会自动绑定您的车主关系。

说明：

- 一辆车只能创建一个车主账户，创建账户 ID 时请确保手机号码和购车时预留的手机号码相同。
- 如要更换车主账户，请联系爱驰汽车。
- 使用 APP 车控功能时需要输入安全密码，您可通过 APP-我的-我的工具-设置-车控安全设置中设置安全密码。

激活车机

您可通过中控屏点击  进入应用程序界面，然后选择“账户”APP 进入个人中心界面点击  图标或

在中控屏任意界面左上角状态栏中点击  图标，弹出登录弹窗后用爱驰 APP 扫描登录。

如您的账户绑定了第三方应用账号，登录爱驰账户时相关应用会自动登录您的账号，您可直接使用相关应用功能权益。

APP 查看

如果您通过爱驰汽车 APP（以下简称“APP”）绑定了车辆。在正式驾驶爱车前，您可以在 APP 中的“伙伴”页面查看爱车状态，如剩余电量，续驶里程等，也可以使用互联服务，如充电地图查看充电桩分布情况等，为您行程规划提供参考。

寻找爱车

若您无法找到您的爱车：

- 当您距离爱车较远时，可在 APP “伙伴” 界面中通过 **寻车-前往爱车**，导航至爱车停放位置或附近；也可以通过 APP 寻车功能下的“闪灯”，“鸣笛”的方式发现爱车停放位置。
- 在车辆附近时您也可以快速按下智能钥匙闭锁按键两次，如果车辆接收到信号，则会通过打开近光灯、日间行车灯、喇叭鸣响的方式来提示您爱车的停放位置。

您可以通过中控屏对寻车提醒时间进行设置（15s，30s，45s，60s）。

路径：[车辆设置-车灯-其他](#)

说明：

- 在使用导航功能时，请确保手机网络通畅，定位服务功能处于开启状态。
- 使用 APP 寻车功能，账户需绑定车辆。

设置爱车

爱车共享

您可以将爱车分享给您的家人和朋友，使其享有爱车的使用权限。爱车支持共享一个亲密 ID 和临时 ID 可满足不同的场景需求。

打开爱驰 APP，点击伙伴-爱车共享进入爱车共享界面，选择亲密 ID 或临时 ID，输入手机号后“发送邀请”或“发送授权”。被分享的爱驰 APP 账户会接收到车辆共享邀请信息，点击邀请信息可以进入共享车辆界面，点击获取授权后便可通过手机控制车辆。

说明：如果被分享用户未注册爱驰账户，车主可以发送邀请注册短信，被分享用户完成注册后再次发送爱车共享邀请。

出行准备

每次出行前，建议对车辆进行检查，保证行驶安全。

- 确保所有灯光工作正常。
- 确保所有胎压正常。
- 确保装载物品固定到位。

- 确保车窗，前后风挡，后视镜清洁。
- 座椅、方向盘、后视镜调整到合适位置。
- 仪表无警告灯或故障信息。

您也可以通过 **APP-伙伴-车辆控制** 远程开启空调或开启空调预约功能，提前对车内进行通风或预热，以获得舒适的驾乘体验。

注意: 在使用远程空调预约功能时，预约完成后需等待 10 分钟后方可再次预约。

解锁爱车

钥匙解锁

智能钥匙



	车辆闭锁		尾门/充电口盖开启		车辆解锁
---	------	---	-----------	---	------

车辆解锁

：车辆处于闭锁状态下，短按一次按键，解锁车门，车外门把手展开，您可以通过点击中控屏设置解锁主驾车门或四门。当设置为主驾车门时，短按一次按键解锁主驾车门，如继续解锁其他车门，需要再次短按按键。

说明: 车辆解锁后, 如果 30 秒内未打开任一车门, 车辆会自动闭锁。

 : 长按按键, 尾门解锁并打开; 尾门开启过程中, 短按按键, 尾门停止开启/关门动作, 停留在当前位置, 再次长按“尾门开启”按键继续完成开启/关门。连续短按 2 次按键, 可开启充电口盖。

路径: 车辆设置-门窗-车门

车辆闭锁

 : 车辆下电处于解锁状态, 短按按键, 车门上锁, 车外门把手折叠。

说明:

- 长按“车辆解锁”和“车辆闭锁”按键 1 秒, 可开启/关闭, 锁车喇叭鸣响。
- 车辆上锁时, 请确保车辆处于驻车挡且四个车门、尾门及前舱盖处于完全关闭状态 (无虚掩情况), 否则无法成功锁车, 喇叭有鸣响提示。

注意:

- 智能钥匙为电子元件, 请勿撞击、拆卸、浸于水中或进行超声波清洗, 同时请勿置于高温、强磁场环境中避免智能钥匙损坏。
- 离开车辆时, 请随身携带智能钥匙, 切勿将儿童单独留在车内。
- 首次提车时, 若两个智能钥匙紧贴在一起, 则可能导致车辆无法识别智能钥匙, 从而影响车辆的正常解锁或启动。

当智能钥匙电量不足时, 可能无法完成车辆解锁闭锁, 此时, 可尝试机械钥匙、APP 等方式解锁闭锁车辆, 并请尽快联系爱驰汽车更换智能钥匙电池。

无钥匙解锁

当您携带智能钥匙靠近车辆 1-5 米范围内, 您的爱车将自动感应智能钥匙, 轻触前车门把手上的触摸开关, 即可完成解锁。

注意: 如果迎宾功能开启, 当您携带钥匙靠近车辆, 车辆可能会被意外解锁, 请注意防盗。

手机解锁

APP 解锁

当您距离车辆较远时，可通过爱驰 APP **伙伴-车辆控制-车门** 页面，远程解锁车门。操作前需登录爱驰车主账户，并确保车辆已连接至网络。您也可以使用手机蓝牙钥匙解锁车辆，操作前需确保手机蓝牙功能开启。打

开 APP，进入“伙伴”页面，点击  图标，图标变为蓝色表明蓝牙连接成功。

说明：

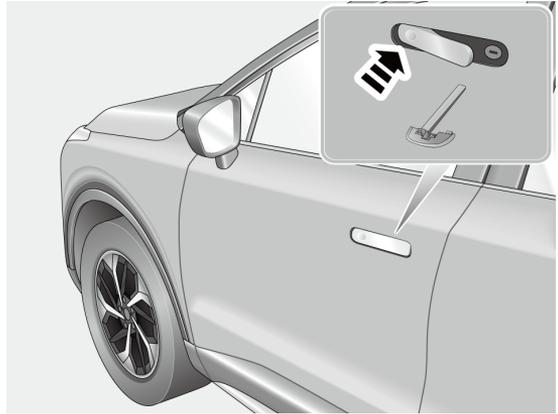
- 蓝牙信号传输需要在一定距离内实现，因此使用蓝牙钥匙解锁车辆需要在车辆附近才可进行，首次使用蓝牙钥匙功能需要将爱车与手机蓝牙进行匹配。
- 车辆附近存在无线设备，如无线电塔，无线电广播设备，或大功率发电站，可能会影响蓝牙钥匙功能。

应急解锁

机械解锁

当智能钥匙、手机蓝牙钥匙及手机远程控制均无法使用时，如电量耗尽，故障等情况，您可使用集成在智能钥匙上的机械钥匙应急解锁车辆。

1. 按下机械钥匙释放按钮，取出机械钥匙；
2. 按下驾驶员侧车外门把手微动开关处，使门把手后部翘起，即可露出隐藏在门把手内部的机械钥匙锁孔；拉住门把手，将机械钥匙插入锁孔，逆时针旋转解锁车辆；松开并再次拉动门把手，即可打开车门。



迎宾互动

车外迎宾

迎宾灯语

解锁应答

您可以通过中控屏开启解锁应答功能，车辆解锁时，转向灯和位置灯闪烁、尾灯和前大灯短暂点亮后熄灭

路径: [车辆设置-车灯-灯语](#)

锁车应答

您可以通过中控屏开启闭锁应答功能，车辆闭锁时，转向灯和位置灯闪烁。

路径: [车辆设置-车灯-灯语](#)

主动招呼

您可以通过中控屏使用主动招呼功能，转向灯、位置灯和前大灯按规律闪烁提示其他乘客您所在的位置。您可使用“一次招呼”和“持续招呼”，短按“一次招呼”按键转向灯、位置灯和前大灯按规律闪烁一次，长按“持续招呼”按键，转向灯、位置灯和前大灯按规律持续闪烁。

路径: [车辆设置-车灯-灯语](#)

解锁迎宾

您可以通过中控屏开启/关闭解锁迎宾功能以及设置大灯自动开启时间（15s, 30s, 45s, 60s, 75s, 90s），解锁迎宾功能开启后用钥匙解锁车辆，前大灯和尾灯会自动点亮，前大灯持续点亮至设置时间为止。

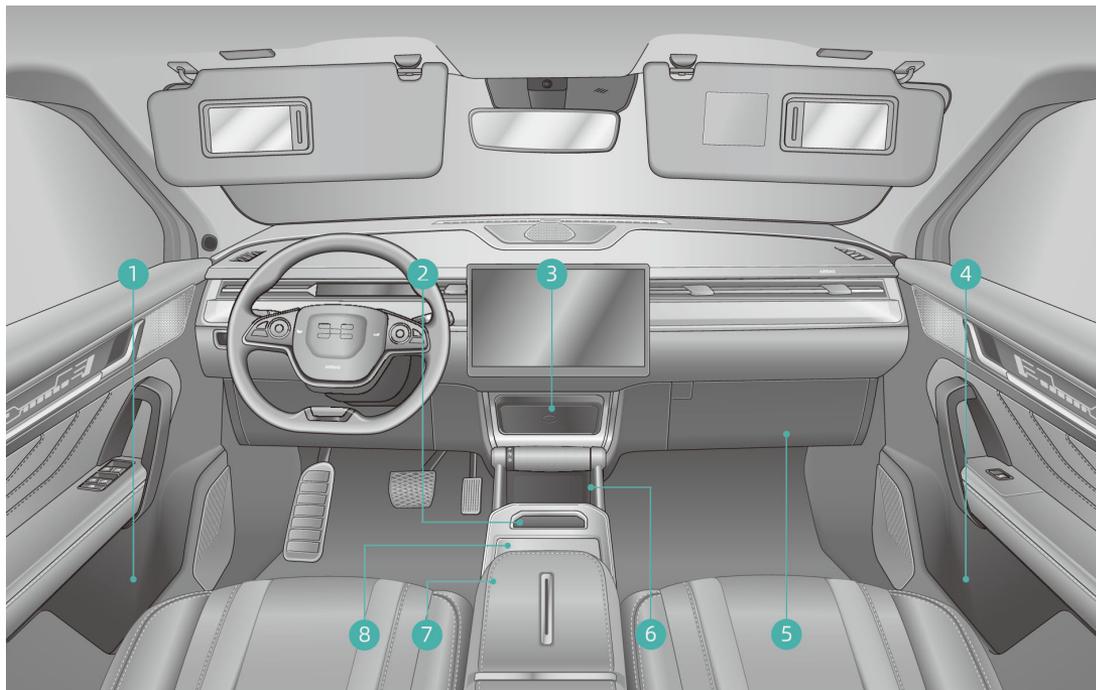
路径: [车辆设置-车灯-大灯](#)

04
放置物品

放置小件

前排置物

前排设置有各种储物空间，可用于置放小件物品。



1. 驾驶员侧车门储物空间

2. 中控台前部储物盒

3. 无线充电板

4. 副驾驶侧车门储物空间

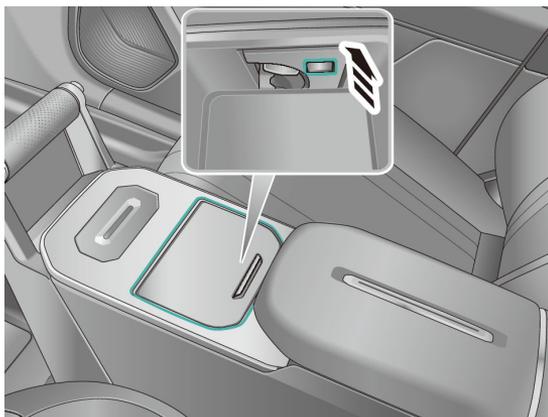
5. 手套箱

6. 中控台前部储物空间

7. 中央扶手下部储物空间（向上翻起扶手即可看到）

8. 中控台储物盒（按压储物盒盖后部打开储物盒盖）

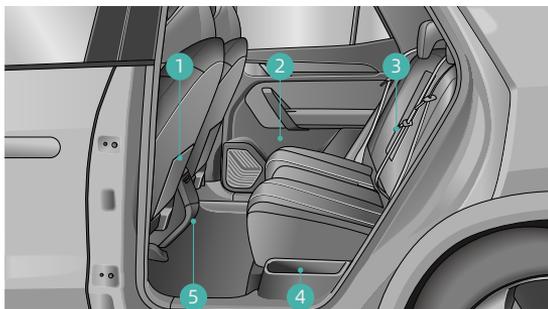
中控台储物盒内配备有杯架，向上推动卡扣，杯架自动弹出。



注意: 不可将盛放液体的容器敞口放置在以上储物空间中，以免行车颠簸将液体倾洒。

后排放置物

后排设置有各种储物空间可用于置放小件物品。

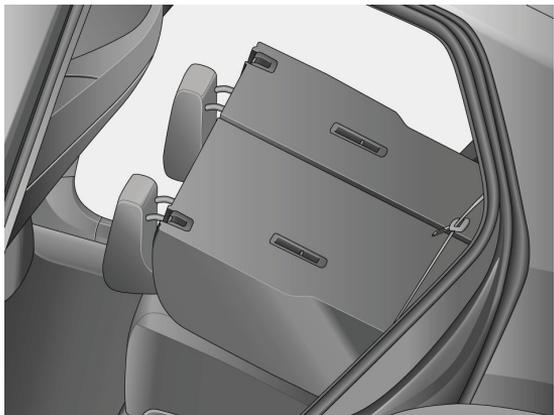
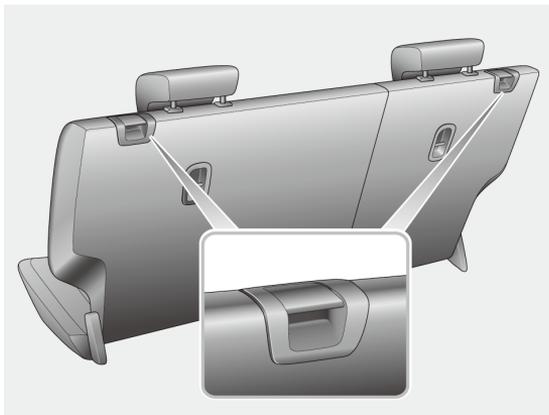


1.前排座椅靠背储物袋	2.后排车门储物空间
3.后排座椅中间扶手带杯托（翻开扶手，即可使用杯托）	4.后排座椅侧面储物盒
5.中控台后部储物盒（按压储物盒盖上边缘，打开储物盒）	

放置大件

后排座椅靠背折叠

1. 拉起靠背两侧控制锁钮，解除座椅锁止，推动座椅靠背向前折叠；



2. 恢复座椅靠背时，为防止干涉，需将安全带拨至两侧，推动靠背，听到“咔嗒”声即表示座椅靠背锁止成功。

注意：

- 折叠时应清空后排座椅，不要在座椅上放置物品，以免无法完全折叠或损伤座椅。

- 折叠座椅靠背时，将前排座椅适当向前调节，以保证后排座椅靠背折叠空间，避免折叠座椅靠背时损坏座椅。

后备箱置物

打开尾门，可在后备箱放置行李箱等大件物品。后排座椅靠背支持四六分折叠，需要时可折叠座椅靠背以提供更大的储物空间。

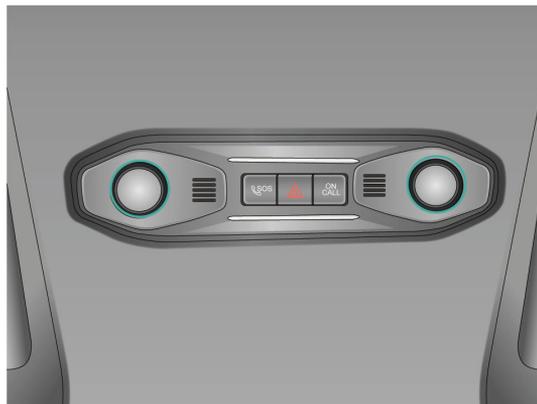
注意: 当放置易滑动或滚动的物品时，应将物品牢固固定，避免行驶过程中道路颠簸致使物品撞击车厢内壁，造成物品或车辆损坏。

室内照明

室内照明

阅读灯

前排车顶控制台和后排左右两侧顶棚上配备有阅读灯，轻触阅读灯表面即可点亮阅读灯。



您可通过中控屏同步开启/关闭前后阅读灯，以及开启内顶灯与车门随动功能，开启内顶灯与车门随动功能后打开车门时前后阅读灯随之点亮为室内照明。

路径: 车辆设置-车灯-内顶灯

调整背光亮度

您可以通过中控屏调整整车开关背光强度。

路径: 车辆设置-车灯-整车背光

氛围灯

车辆仪表盘，车门饰板配备有氛围灯，氛围灯可以设置不同颜色，可与媒体、驾驶联动，也可以关联电话、车门状态等为您营造舒适的驾乘体验。

您可以通过中控屏全景控制界面，打开/关闭氛围灯，设置氛围灯颜色模式，以及开启互动模式。



1. 开启/关闭氛围灯
2. 设置氛围灯模式、自定义氛围灯

说明:

- 在自定义模式下，您可以自定义氛围灯颜色，开启或关闭呼吸模式，以及对呼吸模式进行设置。
- 设置互动模式为音乐律动或驾驶联动后，氛围灯会根据音乐旋律或驾驶模式有节奏的闪烁。

您可以通过中控屏设置氛围灯关联提醒功能，可关联的功能包括：

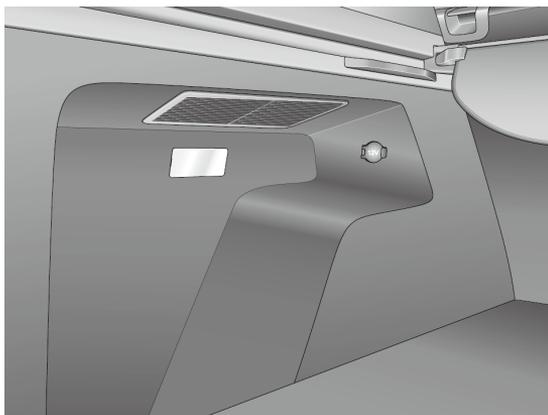
- 来电接听互动

- 充电提示
- 车门状态提醒
- 车辆碰撞预警
- 车辆热失控报警

路径: 车辆设置-车灯-氛围灯

后备箱照明灯

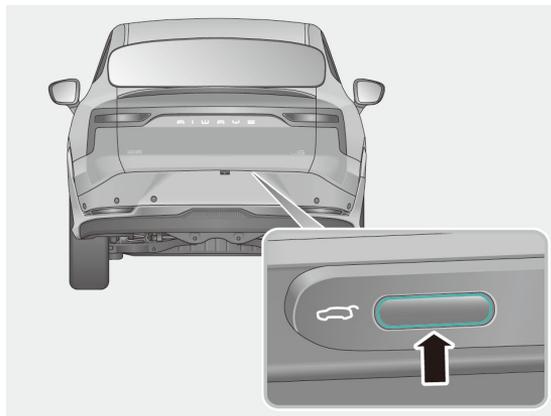
尾门开启后, 后备箱照明灯会自动点亮, 为您放置物品提供照明, 尾门关闭后, 照明灯自动熄灭。



说明: 若尾门一直未关闭, 后备箱照明灯会持续点亮 15 分钟, 超过此时间后, 后备箱照明灯自动熄灭。

尾门开闭

使用尾门开关或智能钥匙开启尾门



车辆静止状态下，当您携带智能钥匙靠近尾门或车辆处于全车解锁状态时，轻按尾门开关，电动尾门自动开启；电动尾门在运动至设定位置后，再次轻按尾门开关，电动尾门自动关闭。

车辆静止状态下，长按智能钥匙尾门开启按键，可单独解锁并开启尾门。电动尾门开启过程中，若中途短按尾门按键或智能钥匙尾门按键，尾门将停止开启，并伴有长鸣音。

设置尾门开启角度

您可以设置尾门开启角度，以便在环境低矮的情况下开启尾门。

1. 尾门开启状态，手动调整尾门至所需位置。
2. 长按尾门下边缘的尾门按键，直至听到长蜂鸣音，尾门角度设置成功，下次打开尾门时，尾门开启至设置位置。

APP 控制尾门

您可通过爱驰 APP **车辆控制-尾门** 页面，解锁尾门和设置尾门开启角度。操作前需登录爱驰车主账户，并确保车辆已连接至网络。

登陆车主账户后也可使用手机蓝牙钥匙解锁和开启尾门，操作前需确保手机蓝牙功能开启。打开爱驰 APP，进入“伙伴”页面，点击  图标，图标变为蓝色表明蓝牙连接成功。

防夹保护

如果尾门在关闭过程中遇到障碍物，尾门将停止关闭并向反方向开启一定角度，并伴有声音提醒。

防撞保护

如果尾门在打开过程中遇到障碍物，尾门将停止打开并保持在当前位置，并伴有声音提醒。

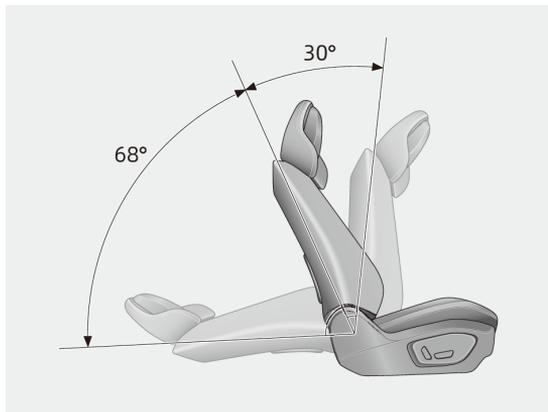
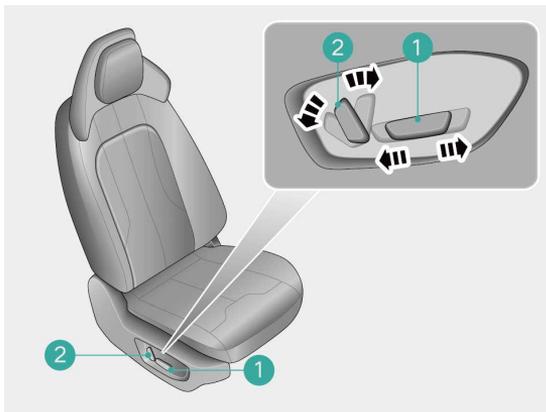
警告：

- 禁止在尾门开启时驾驶车辆。
- 打开尾门时，请确认在尾门开启范围内没有阻挡物，避免尾门开启时撞到他人。

05
安置乘客

副驾乘客安置

副驾座椅调节



1.座椅调节开关

2.座椅靠背角度调节开关

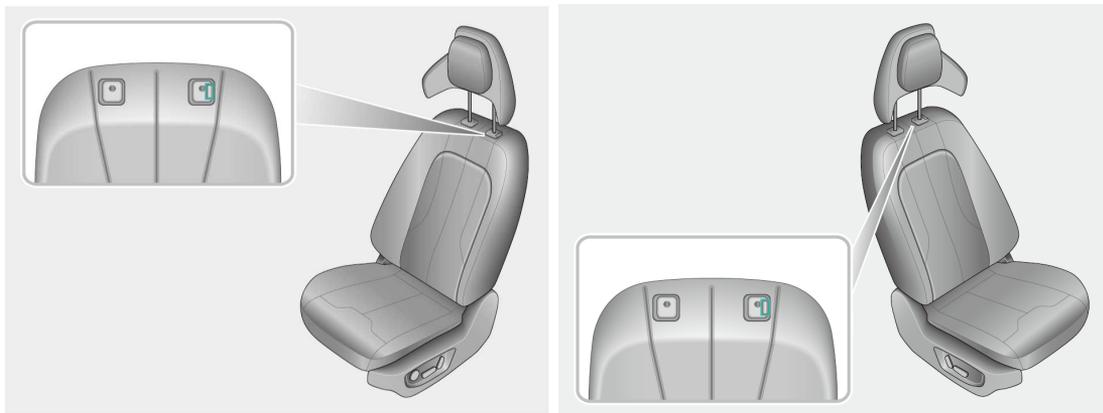
副驾座椅可实现 4 向电动调节，包括座椅前后调节和靠背倾斜角度调节。前后拨动座椅前后调节按钮 1，可将座椅向前或向后进行调节；前后拨动座椅靠背角度调节按钮 2，可以调节座椅靠背倾斜角度，向前倾斜 $\leq 30^\circ$ ，向后倾斜 $\leq 68^\circ$ 。

警告：

- 乘坐时需要保持正确的坐姿，禁止坐在倾斜的座椅靠背上，切勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会受到严重伤害。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。

注意：调节座椅时，请勿在座椅下方放置任何物品，避免妨碍座椅的正常调节运行。

主驾、副驾座椅头枕可手动调节高低。按住头枕下方按钮，向上提拉头枕至相应挡位，松开按钮，头枕挡位调节完成；按住头枕下方按钮，向下按压头枕至相应挡位，松开按钮，听到“咔嚓”声，提示头枕锁止固定，头枕挡位调节完成。



警告: 头枕为保护颈部的重要部件，如无特殊情况，请勿拆下头枕；严禁在头枕与靠背之间添加或在头枕连杆上悬挂任何物品。

副驾安心乘坐

无线充电

您可通过中控屏开启手机无线充电功能，开启后可使用无线充电功能对手机进行充电，无线充电板位于仪表板中间下方。无线充电最大输出功率为 15W。



路径: 车辆设置-充电-手机无线充电

注意:

- 请勿将信用卡等带有磁性物品放在无线充电板上，以免损坏。
- 手机无线充电功能仅支持带无线充电协议的手机。
- 每次只能对一部手机进行充电。

前排充电接口

车辆前排配备有 Type-A 和 Type-C 两种充电接口，可满足不同设备充电需要。

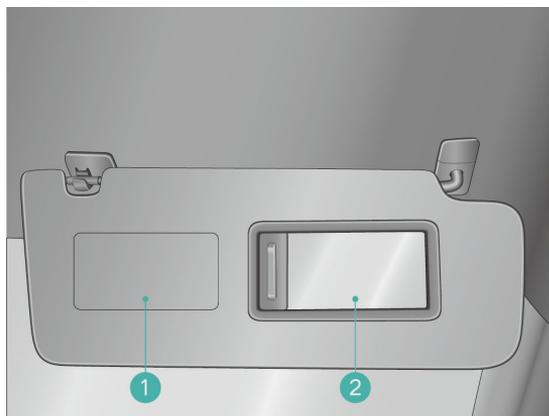


1.Type-A 充电接口

2.Type-C 充电接口

遮阳板

在驾驶侧与副驾驶侧前方配备有带化妆镜的移动式遮阳板。



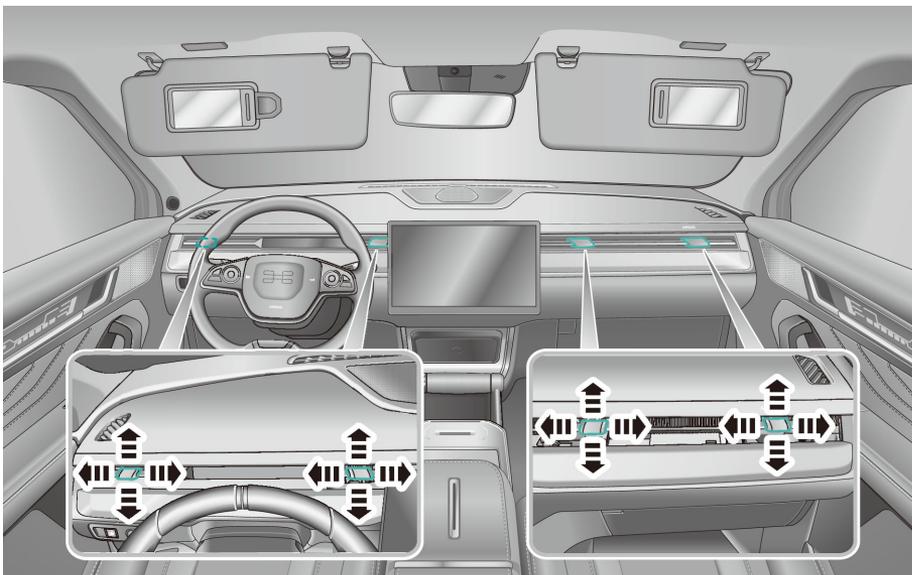
1. 遮阳板

2. 化妆镜

当有强光照射影响行车视线时，您可打开遮阳板遮挡强光；化妆镜照明灯集成在化妆镜内，当需要使用化妆镜时，滑动化妆镜护板，化妆镜照明灯将会自动点亮。

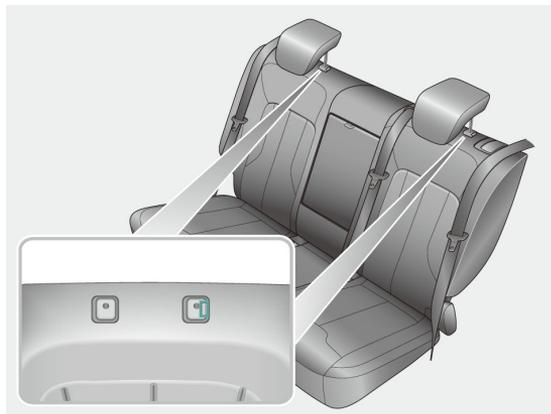
前排空调出风口

前排仪表盘左侧，中部，右侧均配备有空调出风口，上下左右拨动拨杆调节出风方向，向左或向右拨动拨杆至止位关闭出风口。



后排乘客安置

后排座椅调节



按住头枕下方的按钮，通过提拉、按压可对头枕进行上下调节，将头枕设置至需要的挡位，当听到“咔嗒”声时，提示头枕调节成功。

调节头枕时，头枕中心应高于头顶，使头部得到有效支撑，此时可配合安全带和安全气囊，协同发挥保护作用。在发生事故时，防止因剧烈的鞭打效应造成颈部受到严重的伤害。

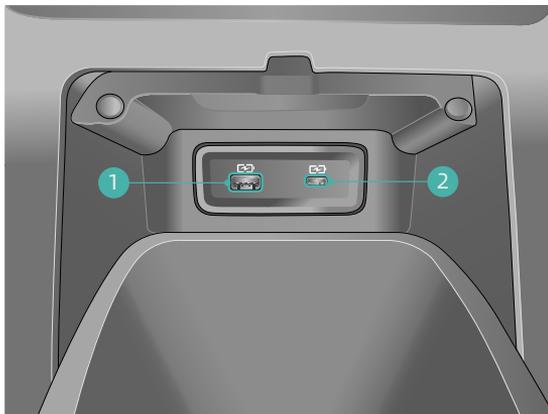
注意：向下按压头枕，确认头枕处于锁止位置；请勿在头枕连杆上系任何东西。

注意：应根据身高正确调节头枕高度，以便保护效果最佳，同时应正确佩戴安全带，如坐姿不当可能会导致严重后果。

后排安心乘坐

后排充电接口

后排座椅配备有 Type-A 接口和 Type-C 接口，可供后排乘客对移动设备进行充电。

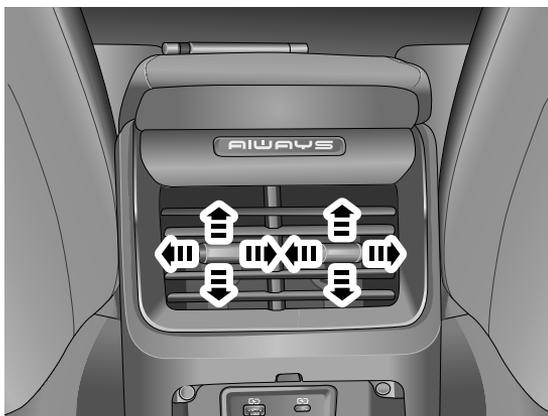


1.Type-A 接口

2.Type-C 接口

后排空调出风口

后排配备有空调出风口，上下左右拨动拨杆调节出风方向，向左或向右拨动拨杆至止位关闭出风口。



儿童安置

儿童座椅

儿童座椅分级

只允许使用经官方许可并适用于儿童使用的儿童座椅。身高 1.5 米以上的儿童可以不用儿童座椅，直接使用车内已有的安全带。合适的儿童座椅配合安全带的正确使用可为您的孩子提供保护！

儿童座椅分为 5 级：

级别	体重
0	0kg~10kg
0+	至 13kg
1	9kg~18kg
2	15kg~25kg
3	22kg~36kg

0、0+ 级儿童座椅

不满 9 个月且体重 10kg 以下的婴儿或不满 18 个月且体重 13kg 以下的婴儿，适合使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。



1 级儿童座椅

后排座椅上，面朝行驶方向安装的 1 级儿童座椅：

不满 4 岁且体重 9kg~18kg 的婴幼儿，适合使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。



2 级儿童座椅

后排座椅上，面朝行驶方向安装的 2 级儿童座椅：

不满 7 岁且体重 15kg~25 kg 的儿童，适合使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。



3 级儿童座椅

后排座椅上，面朝行驶方向安装的 3 级儿童座椅：

7 岁以上、体重 22kg~36kg 且身高低于 1.5 米的儿童，适合组合使用儿童座垫。



正确使用儿童座椅，将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤程度，使用儿童安全座椅请注意以下几点：

- 确保儿童座椅上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时刺伤儿童。
- 若将背朝行驶方向的儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，必须把相应的前排座椅适度向前调整；若将面朝行驶方向的儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能需要调整或拆除后排座椅头枕；当儿童座椅未使用时，也必须将其正确安装并固定在车内。



警告: 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

安装儿童座椅

根据儿童座椅的使用属性，可使用车辆安全带或 ISOFIX 接口固定儿童座椅，推荐优先使用 ISOFIX 接口固定。

使用车辆安全带固定： 将儿童座椅安装在后排座椅上后，再将车辆安全带穿过儿童安全座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带平直无扭曲，拉动安全带以确认其无法拉出。

使用 ISOFIX 接口固定： 您的爱车后排左侧和右侧均配备了适宜安装儿童座椅的 ISOFIX 接口，请将儿童座椅安装在后排座椅上。



1. 将儿童座椅下部插入座椅下部 ISOFIX 接口内的挂钩处，直到听到“咔嗒”声；
2. 将儿童座椅上部固定带从座椅头枕下穿过，与后排座椅上部安全装置内的挂钩相连；
3. 用力拉动儿童安全座椅，检查安装是否牢靠。

警告: 固定装置仅用于安装 ISOFIX 接口儿童安全座椅，非儿童座椅物件禁止连接此固定装置；安装和拆卸儿童座椅请按照儿童座椅说明书指导操作。

不同乘坐位置对三点式安全带儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置		
	前排乘员	后排左侧	后排右侧
0 组: < 10kg	X	U	U
0+组: < 13kg	X	U	U
I 组: 9kg ~ 18kg	X	U	U
II 组: 15kg ~ 25kg	X	U	U
III 组: 22kg ~ 36kg	X	U	U

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

允许安装 ISOFIX/i-Size 的座椅位置

质量组	乘坐位置			
	前排	后排左侧	后排右侧	后排中间位置
0 组: < 10kg	X	U	U	X
0+组: < 13kg	X	U	U	X
I 组: 9kg ~ 18kg	X	U	U	X
II 组: 15kg ~ 25kg	X	U	U	X
III 组: 22kg ~ 36kg	X	U	U	X

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

说明:

- 在安装儿童座椅之前, 请仔细阅读用户手册, 以确保座椅可以正确安装在您的车辆上。
- 根据儿童座椅的类型, 儿童座椅可以使用 ISOFIX 或 i-Size 接口或安全带固定。爱驰汽车建议尽可能使用 ISOFIX 或 i-Size。

不同乘坐位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息:

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置	
			后排左侧	后排右侧
便携床	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0 组: < 10kg	E	ISO/R1	IUF	IUF
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	IUF	IUF
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
I 组: 9kg ~ 18kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

X-ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

儿童行车安全

儿童乘车须知

根据儿童的年龄、身高和体重，应在后排座椅上使用儿童座椅或安全带对儿童加以保护。

说明: 安装和使用儿童座椅时，要遵守当地法律法规的规定和儿童座椅制造商的说明。

警告:

- 只允许使用经官方许可、适合儿童且符合 ECE R44 或 ECE R129 法规的儿童座椅。
- 所有乘员（特别是儿童）在行车期间必须系好安全带。
- 身高低于 1.35 米的儿童，在没有儿童座椅时不得使用普通安全带，否则会使他们腹部和颈部受伤。
- 禁止怀抱儿童（包括婴儿）乘车！
- 合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护。
- 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- 儿童坐在儿童安全座椅上需要有成人监护，切不可将儿童独自留在车内。
- 切不可让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 行驶中，禁止让儿童站在车内或跪坐在座位上，发生事故时，儿童可能会被抛飞并由此导致儿童本人或车内其他人员出现伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，一旦发生事故时，会增加受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 必须遵守儿童安全座椅制造商有关正确使用安全带的说明，正确佩戴安全带可充分发挥儿童安全座椅的保护作用。
- 在副驾驶侧安全气囊激活的情况下，切勿把背朝行驶方向的儿童座椅安置在副驾驶座椅上。
- 如果您使用与车内现有安全带紧固在一起的儿童座椅，应特别当心。必须确保螺栓整个长度拧入螺纹孔，并且拧紧力矩要达到要求，否则会有生命危险！建议您让爱驰授权服务中心进行这些作业。

儿童安全锁

行车时后排有儿童乘车，开启儿童安全锁，此时后排车门无法由内部打开，防止儿童在车内玩耍时误打开后排车门而发生意外。



说明: 儿童安全锁位于两侧后车门后缘，只有先打开后车门才能使用。

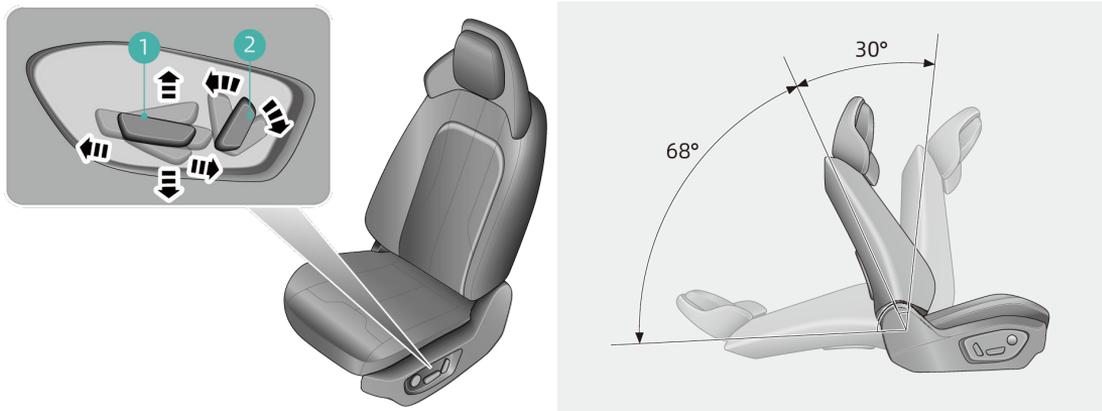
警告: 后门儿童安全锁启用时，对应后车门无法从内部打开，请勿单独将儿童留在车内，以免发生意外。

自动驾驶控制

坐姿调整

主驾座椅调节

座椅调节



1.座椅调节开关

2.座椅靠背角度调节开关

主驾座椅支持 6 向调节，包括座椅前后位置调节、上下高度调节和靠背倾斜角度调节。前后拨动座椅调节开关 1，可调节座椅前后位置；上下拨动座椅调节开关 1，可调节座椅高低位置；前后拨动座椅靠背角度调节开关 2，可调节座椅靠背倾斜角度，向前倾斜 $\leq 30^\circ$ ，向后倾斜 $\leq 68^\circ$ 。

此外您也可以通过中控屏“座椅调节”界面调节座椅位置。

说明：主驾座椅位置应确保驾驶姿势舒适，需要操作的机械、电子装置都在可操作范围内。座椅靠背不可过度倾斜，当座椅靠背与垂直方向成 25° 夹角时，安全带的保护效果最好。

座椅记忆

您的爱车可能配备有主驾座椅记忆功能，主驾座椅记忆功能可以存储主驾座椅位置，您可以通过中控屏座椅设置界面设置“主驾记忆”功能。当您操控座椅调节按键或通过中控屏调整座椅时，中控屏会弹出保存座椅

位置窗口，您可以选择一个位置长按记忆当前座椅位置，下次乘车时短按之前您记忆的座椅位置，主驾座椅将自动调整至该记忆位置。



1. 舒适进出：开启或关闭主驾舒适进出功能。
2. 座椅调节控制：调节主驾座椅前后、高低位置和座椅靠背角度。
3. 座椅记忆位置：短按调用已存储的座椅位置；长按存储位置记忆。

说明：

- 主驾记忆功能默认开启。
- 座椅位置记忆只能保存 3 个位置，超出 3 个需覆盖其它已存储的位置。

警告：

- 车辆行驶时，请勿使用驾驶员座椅位置记忆功能。
- 乘坐时需要保持正确的坐姿，禁止坐在倾斜的座椅靠背上，切勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会受到严重伤害。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。

注意：调节座椅时，请勿在座椅下方放置任何物品，避免妨碍座椅的正常调节运行。

安全带调节

安全带佩戴的重要性

驾驶员在驾驶车辆时必须系好安全带，车辆配有安全带未系警告灯，提醒您车辆行驶时系好安全带；驾驶员应提醒所有乘员，包括后排座椅上的乘员，尤其是儿童，在行驶中必须正确佩戴安全带，严禁行驶中解开安全带，即使是短距离行驶。

警告: 在大多数碰撞事故中，正确佩戴安全带的乘员能得到有效保护，而未正确佩戴安全带的乘员则可能受到重伤甚至死亡！不是所有类型的事故均会触发安全气囊，安全气囊触发时提供的是额外保护。

安全带正确佩戴方法

本车所配安全带均为胯-肩式安全带，按以下方法正确佩戴安全带：

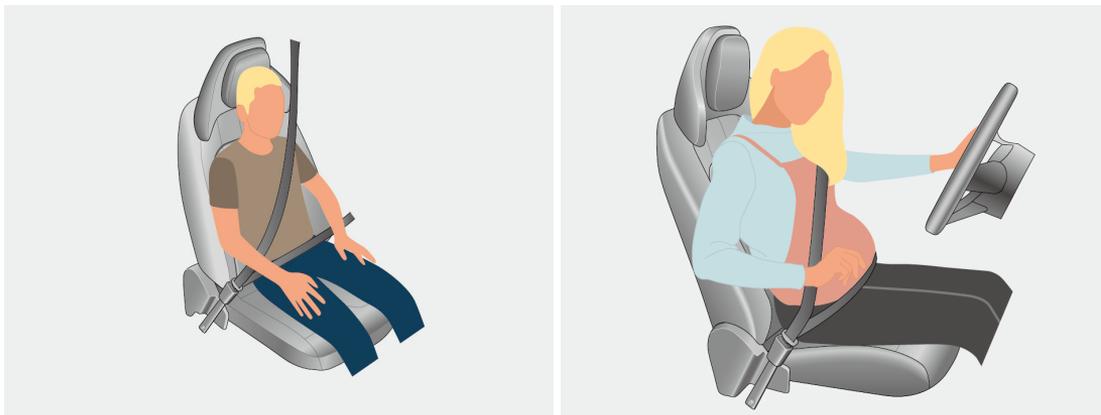


1. 调整座椅座垫、座椅靠背至合适的乘坐位置；拉动侧面饰板上部的金属舌片，将安全带拉出适当长度，从肩膀上部斜挎过前胸，确保一侧肩部和手臂处在肩带与胯带之间，将金属舌片按入身体另一侧的安全带锁扣中，听到“咔嗒”声后，即表明安全带被锁止；
2. 拉动肩带及胯带，确认安全带紧固状态并调整至乘坐舒适位置；
3. 按下锁扣中红色解锁按钮，可将安全带及金属舌片取出，顺着卷收方向还原至初始位置。

警告:

- 佩戴安全带应松紧适宜，佩戴过松或过紧在发生事故时都无法最大程度发挥安全带的保护作用，甚至造成额外伤害。
- 如果安全带扭曲打结在侧面饰板内，需要拉住金属舌片，将安全带缓慢而小心的拉出，抚平扭曲后，再顺势导回侧面饰板内。
- 每条安全带只能供一位乘员使用，尤其不要抱着儿童或婴儿共用一条安全带。

安全带乘员使用说明



警告： 确保安全带没有压到颈部或腹部，切勿将安全带从背后或臂下绕过。

佩戴安全带时，胯带应尽可能靠下并紧贴髋部，切勿勒过腹部；肩带应越过肩膀中间部位并斜跨过前胸。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁紧。为确保安全带发挥最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。

孕妇应正确佩戴胯-肩式安全带，肩带应从合适的位置通过胸部；胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。伤残人士乘车应正确佩戴安全带。儿童或婴儿乘车必须采取与他们相适应的保护措施，绝不可将儿童或婴儿抱在手臂中。

您应当选择适合车辆和儿童的保护装置，并务必按照制造商的说明进行安装和使用。如果较大儿童使用胯-肩式安全带时，肩带太贴近脸部或颈部，请另行选购并正确使用符合相关法规或标准的儿童增高座垫。

安全带预张紧器

警告: 安全带预张紧器只能使用一次，触发后必须进行更换，不及时更换预张紧器将降低安全带的保护作用。

如安全带预张紧器已触发，请尽快联系爱驰汽车更换安全带预张紧器。

前排和后排两侧座椅安全带配备安全带预张紧器。安全带预张紧器是安全带总成的一部分，安全带预张紧器与安全气囊配合起保护作用。当车辆发生碰撞达到预张紧器启用条件，预张紧器将收紧安全带，减缓乘员身体前冲趋势。

注意: 安全带预张紧器为安全件，它的更换和拆装必须由专业技术人员操作。为了使您的安全得到更好的保障，如需更换或拆装，请您联系爱驰汽车。

安全带检查与保养

检查安全带

警告: 如果安全带在严重事故中使用过或安全带有割伤、开裂、严重磨损等迹象，应立即更换；如果仪表安全带未系警告灯与安全带实际佩戴状态不一致，请您立即联系爱驰汽车。

确保安全带锁扣的红色释放按钮向上或斜向上，以便必要时能够迅速按压按钮解开安全带。

请按照如下方法，时常检查安全带未系警告灯、安全带、金属舌片、锁扣、卷收器以及固定装置是否都正常工作：

1. 将安全带金属舌片插入到对应的锁扣内，在靠近锁扣处快速抽动安全带，安全带应该能紧固锁定；
2. 拉住金属舌片，快速前拉安全带，锁止机构应能自动锁止，并防止安全带被拉出；
3. 将安全带全部拉出，检查是否顺畅及安全带上有无割伤、开裂、严重磨损等迹象；
4. 回卷安全带，检查回卷是否顺畅、连续以及是否能完全回卷；
5. 检查安全带系统有无松动或损坏的、可能会影响安全带系统正常工作的零部件；
6. 检查安全带未系警告灯是否工作正常。

如果以上任一检查没有通过，请您立即联系爱驰汽车检修。

保养安全带

警告: 切勿擅自改装、拆卸安全带系统，安全带系统零部件维修必须由专业技术人员操作。

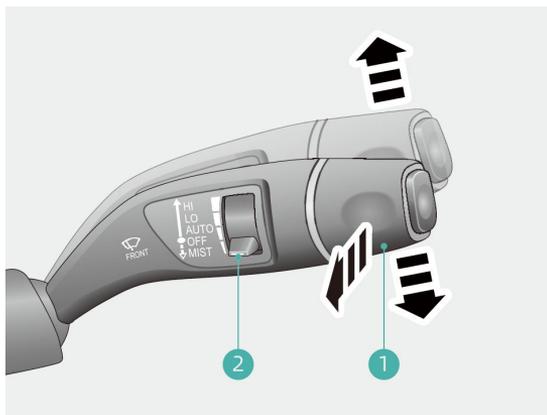
只能用中性皂和温水清洁安全带，切勿使用溶剂清洗安全带及勿对安全带进行漂白或染色，避免严重削弱安全带强度。清洗后的安全带应用洁净干布擦拭干净，并在阴凉处晾干。安全带未完全晾干前请勿收回卷收器内，应保持安全带清洁干燥。如果安全带卷收器积有污物，安全带收卷会变得缓慢，请用洁净干布将污物擦拭干净。

安全控制

前后方视野

前风窗洗涤

通过方向盘右侧雨刮拨杆开关，可以设置雨刮不同挡位、模式。



1.雨刮拨杆

2.雨刮灵敏度调节开关

上下拨动雨刮拨杆调节雨刮刮水模式，向内拉动雨刮拨杆并保持，可开启前风窗洗涤功能。

MIST : 将雨刮拨杆向下拨动至该位置，前雨刮刮扫一次。

OFF : 将雨刮拨杆拨动至该位置, 雨刮关闭。

AUTO : 将雨刮拨杆拨动至该位置, 启用自动刮刷功能。

LO : 将雨刮拨杆拨动至该位置, 雨刮以较低的速度刮刷。

HI : 将雨刮拨杆拨动至该位置, 雨刮以较高的速度刮刷。

自动刮刷功能: 自动雨刮刮刷功能启用后, 雨量光线传感器工作, 雨量光线传感器会按照降雨强度自动开启/关闭及调整雨刮刮刷速度, 向上拨动雨刮灵敏度调节开关。提高自动刮刷灵敏度, 向下拨动雨刮灵敏度调节开关, 降低自动雨刮灵敏度。

注意: 在自动洗车设备中, 请确保雨刮开关处于“OFF”模式, 否则可能导致雨刮损坏。

警告: 当前雨刮清洁风窗玻璃时, 要使用足够的洗涤液。风窗玻璃刮水器工作时, 风窗玻璃必须保持湿润并确保冰、雪等覆盖物已被清除。在恶劣天气条件下, 需首先确保雨刷片未被冻结或粘附在风窗玻璃上。

注意: 前风窗玻璃洗涤液不足时, 不可使用清洗装置, 否则会对清洗系统造成损坏。

除霜除雾

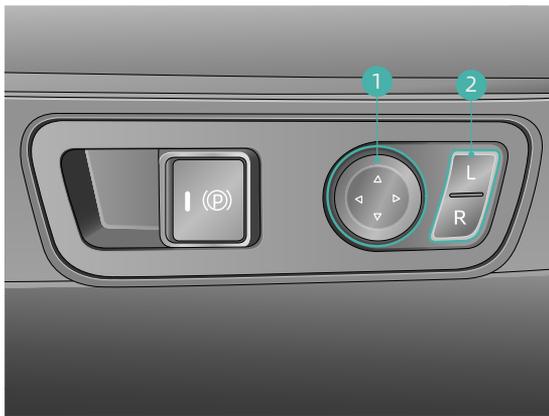
当前后风窗玻璃有霜或起雾时, 您可以通过点击中控屏控制栏  按键开启前风窗除霜除雾、空调自动切换为外循环, 打开 AC 制冷, 风向调节到吹风窗, 风量调至 5 挡, 关闭后空调自动调节回原来设置状态。

点击中控屏控制栏  按键开启后风窗加热及后视镜加热功能。

说明: 在确保安全的情况下, 您也可适当打开车窗缓解风窗起雾。

内外后视镜调节

车辆上电, 即可调节外后视镜。



1.调节按钮

2.外后视镜调节开关

按压外后视镜调节开关“L”或“R”，选定需要调节左侧或右侧外后视镜，按压调节按钮上、下、左、右区域，调节外后视镜镜片角度。

外后视镜调节开关置于0位（中间位置），按压调节按钮上部区域可展开或折叠外视镜。

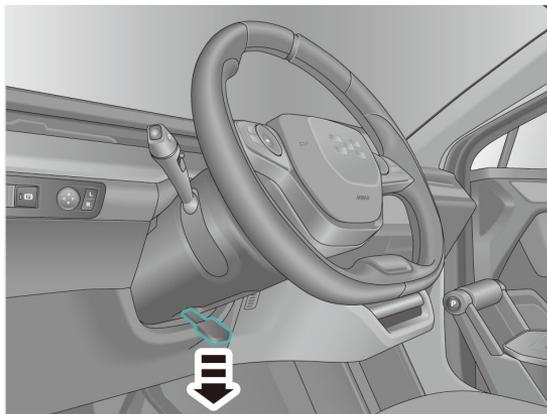
注意：车辆行驶过程中，禁止调节外后视镜，以免发生意外事故。

您的爱车配备有内后视镜自动防眩目功能，在行车过程中，内后视镜会根据后方车辆光线强度，自动调节明暗度，避免对驾驶员造成眩目。

车辆机械状态

方向盘调节

您可手动调节方向盘的高低和远近位置，以适合您的驾驶姿势：

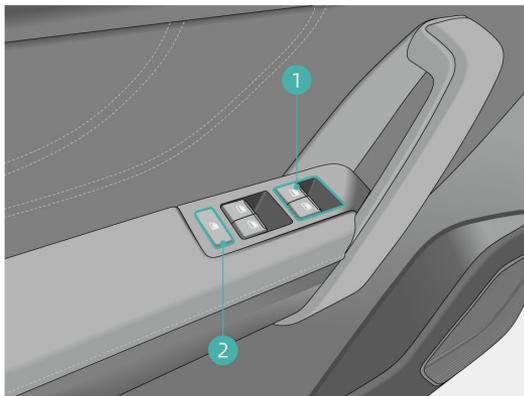


1. 完全松开锁止杆；
2. 握紧方向盘，上下扳动方向盘调节高低位置；
3. 推拉方向盘，使其靠近或远离身体；
4. 调节方向盘至合适的位置后，拉起锁止杆，将方向盘锁止在新的位置上。

警告: 请勿在车辆行驶过程中调节方向盘。

车窗

驾驶员侧车门内侧集成有全车车窗控制开关，方便驾驶员控制所有车窗。其余三个车门内侧扶手处，提供了相应车窗的升降开关，方便乘客单独控制车窗。



1.驾驶员侧车窗升降开关

2.车窗锁止开关

手动打开或关闭车窗：按压或拉起开关至阻力位置。

自动打开或关闭车窗（一键升窗或一键降窗）：按压或拉起开关超过阻力位置。

您也可以通过中控屏全景控制界面，打开或关闭车窗。

1. 点击车模上的车窗触点  激活车窗调节
2. 点击车模车窗上的  或  ，打开或关闭车窗。

车窗锁止

按下车窗锁止开关，可锁止副驾驶和后排车窗，此时无法通过副驾驶或后排车窗开关控制车窗升降，再次按下车窗锁止开关解除锁止，相应侧的车窗开关功能恢复。

车窗初始化

当一键升降和防夹功能失效时，可对车窗进行初始化来恢复功能。手动按压车窗升降开关完全打开车窗并保持按压动作超过 1 秒，然后拉起升降开关直至车窗关闭并保持拉起动作超过 1 秒，车窗将完成初始化。

以下情况可能导致一键升降和防夹功能失效：

- 车窗升降过程中断电。
- 车窗多次升降且均未达到机械上止点。
- 车窗升降行程超出了预设的上止点或下止点。

说明：

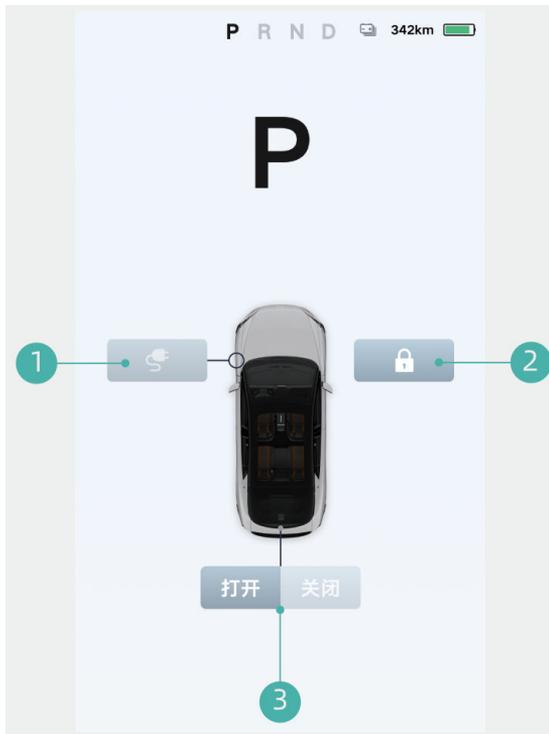
- 在车窗自动开启或关闭过程中操作按键，可将车窗停留在当前位置。
- 车辆的四个车窗均有防夹功能，自动升窗过程中如遇到外物阻挡，车窗会停止关闭并降下一定距离。

警告：

- 车窗关闭过程中，请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近车窗。车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。有儿童乘车时，请关闭车窗并开启儿童锁开关，防止儿童玩耍打开车窗发生意外。
- 若短时间内连续频繁多次操作电动车窗，可能会触发系统热保护而导致电动开闭功能暂时无法使用。如出现这种情况，请等待 2 分钟以上，系统会自动恢复电动开闭功能。

门锁

在车内您可以通过中控屏仪表界面打开充电口盖、解锁或闭锁所有车门以及打开或关闭尾门。



1.打开充电口盖

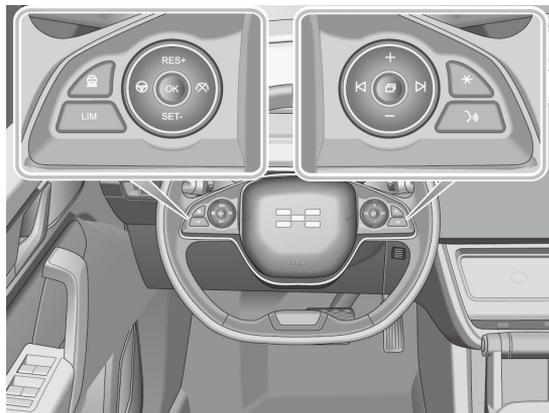
2.解锁或闭锁车门

3.打开或关闭尾门

您也可以通过全景控制界面拖动  图标快速解锁或闭锁所有车门，拖动  图标快速打开或关闭车窗，以及拖动  图标快速打开或关闭尾门。

车辆电子状态

方向盘控制



	巡航间距		增加音量
LIM	限速功能		降低音量
RES+	增加限速、巡航速度/恢复巡航		上一曲
SET-	降低限速、巡航速度/设置按键		下一曲
	智能驾驶辅助功能按键		切换驾驶辅助屏显示模式
	取消按键（退出 SCC/ACC）		自定义按键
OK	确认按键		语音/电话按键

各别功能按键为复合功能型按键，在不同场景下有不同的功能。

“*”为自定义功能按键，您可在中控屏设置自定义按键功能（音源切换、全景 360、车机静音）。

路径: 系统设置-方向盘控制

同时按下方向盘 、 和  按键超过 5 秒可重启仪表和中控屏。

驾驶模式

您的爱车配备有节能（ECO）、标准（Normal）、运动（Sport）、单踏板、个性化五种驾驶模式，通过中控屏可对驾驶模式进行设置。

标准模式：日常驾驶时可使用该模式，标准模式可以为您提供舒适的驾驶体验。

节能模式：节能模式可以使驾驶更节能、高效。

运动模式：运动模式使车辆有更好的运动特性，加速相应更快。

单踏板：使用加速踏板即可完成制动和加速，使用单踏板模式时，制动能量回收等级默认为“高”。

个性化模式：您可以对动力、能量回收、空调、转向、制动特性进行设置，选择适合您驾驶习惯的驾驶模式。

路径: 车辆设置-驾驶设置-驾驶模式

能量回收模式

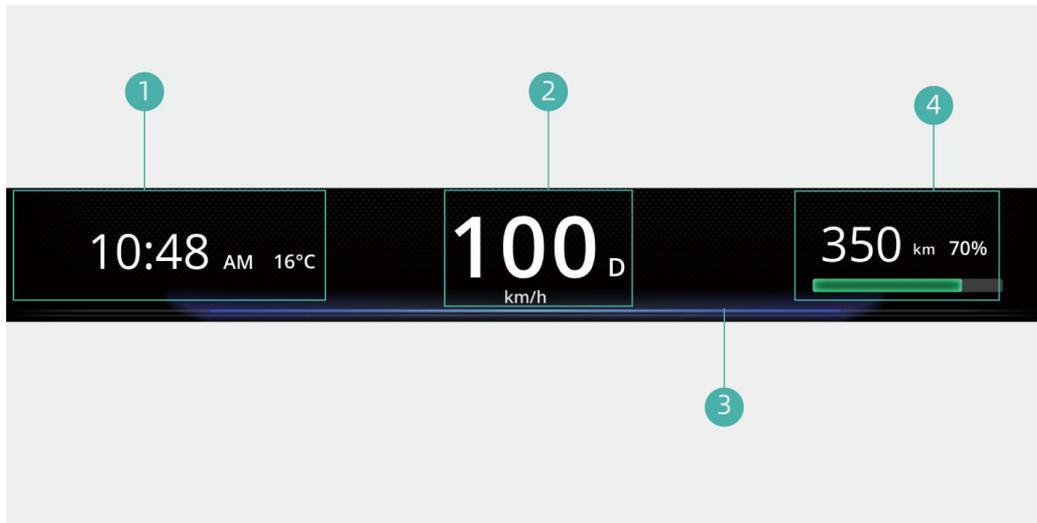
您的爱车配备有能量回收功能，在制动或滑行过程中，可将动能转换为电能储存在动力蓄电池内，提高车辆续航里程。能量回收等级分为高、中、低三档，可根据自身驾驶习惯选择。

说明:在低车速且能量回收功能作用时，您可能会听到轻微的电机工作噪音，并感觉到制动踏板有轻微抖动，这是正常现象；当车辆滑行、能量正在被回收时，车辆相较一般滑行减速更快，这是正常现象，能量回收不会额外磨损制动片。低压蓄电池断电重新连接后，能量回收等级默认为高档。

车辆信息

仪表信息

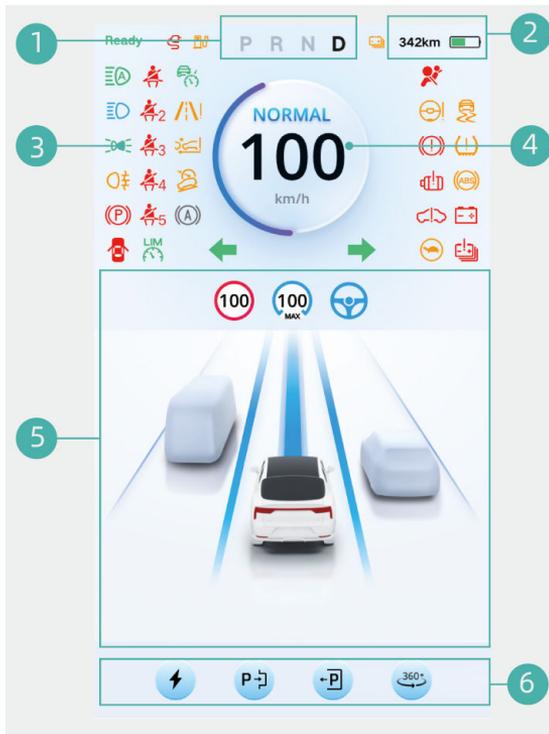
辅助屏



1. 时间/室外温度/导航信息显示 2. 车速/挡位信息显示区 3. 驾驶模式状态 4. 电量/续航里程显示区

短按方向盘  按键可以切换辅助屏信息显示。

中控屏显示区



1. 挡位显示区	2. 电量/续航里程显示区	3. 指示灯和警告灯显示区
4. 车速表和驾驶模式显示区	5. 场景显示区	6. 功能控制按键区

指示灯和警告灯

若下述指示灯或警告灯未正常点亮或熄灭，请立即联系爱驰汽车检修。

	左转向指示灯		右转向指示灯
	远光灯指示灯		位置灯指示灯
READY	动力就绪状态指示灯		后雾灯指示灯
	驾驶员安全带未系警告灯		副驾驶安全带未系警告灯
	后排左侧安全带未系警告灯		后排中间安全带未系警告灯
	后排右侧安全带未系警告灯		安全气囊故障警告灯
	电子稳定控制故障警告灯		电子稳定控制关闭警告灯
	陡坡缓降故障警告灯		陡坡缓降激活指示灯
	电子驻车制动激活指示灯		电子驻车制动故障警告灯
	制动系统故障指示灯（电子稳定控制 ESC 和制动助力同时失效）		制动系统故障指示灯（电子稳定控制 ESC 和制动助力任一失效）
	防抱死制动故障警告灯		电动助力转向故障警告灯
	自动驻车激活指示灯		自动驻车故障警告灯

	胎压监测故障警告灯		蓄电池充电指示灯
	电机及控制器故障警告灯		电机及控制器过热警告灯
	动力蓄电池充电状态指示灯		充电电缆已连接指示灯
	动力蓄电池剩余容量报警指示 灯		故障指示灯
	驱动功率限制警告灯		自适应巡航未激活指示灯
	自适应巡航故障警告灯		自适应巡航激活指示灯
	智能驾驶激活指示灯		SCC 故障警告灯
	速度控制功能激活指示灯		速度控制功能警示警告灯
	速度控制功能开启指示灯		整车故障警告灯
	车道偏离预警激活指示灯		车道偏离预警故障警告灯
	车道偏离预警警告灯		车道偏离预警未激活指示灯
	前向碰撞 (FCW) / 自动紧急制 动 (AEB) 故障警告灯		前向碰撞 (FCW) / 自动紧急制动 (AEB) 关闭指示灯

中控信息

中控屏概述

中控屏包含丰富功能，通过中控屏您可以实现对车辆控制，对车辆功能进行设置，使用驾驶辅助，空调，多媒体，导航，通讯等功能。

注意: 部分功能的使用需要实时连接至网络，车辆处于网络信号不良或未覆盖的区域，可能会影响功能正常使用。

说明: 以下图片仅做为示意，由于软件版本及车辆配置不同，图片可能与实车不一致，请以实车为准。



1.仪表显示区

2.状态栏

3.应用程序/功能显示区

4.控制栏

仪表显示区：显示车速、指示灯和警告灯、功能场景卡片、车辆故障弹窗提示等信息。通过底部控制栏可快速打开泊车、全景 360°、充电界面。

状态栏：显示车辆网络连接状态、消息提示、时间信息、OTA 升级信息等，点击左侧  图标可跳转到用户账户界面。

应用程序/功能显示区：显示语音助手，应用程序，桌面组件，功能界面。点击  可对桌面组件进行编辑，桌面组件进入编辑状态后，长按组件卡片拖动到组件模块区即可完成替换，模块区需留有空间否则无法完成替换。可编辑的功能组件有蓝牙电话、车管家、账号、导航等。

控制栏：通过底部控制栏可以快速选择车辆功能如空调，导航，车辆设置，应用程序等。

下拉栏

从状态栏处由上向下滑动可展开下拉栏，下拉栏提供消息通知以及一些常用的功能，通过下拉栏您可以快捷打开或关闭所需功能以及对功能进行设置。点击“编辑”按钮触发编辑状态，可自定义功能，长按要替换的图标拖拽到控制栏中的图标位置进行替换。



操作中控屏

通过短按，长按，滑动等动作，可对中控屏实现不同的操作。

示意	动作	状态
	单击	选择/打开功能
	长按	选择功能进入编辑状态
	拖动	移动图标或卡片
	单指上下滑动	切换界面，调出菜单
	单指左右滑动	切换界面，调出菜单
	双指上滑	退出界面
	双指下滑	切换界面，调出菜单
	双指左滑	退出界面
	双指右滑	切换界面，调出菜单
	双指触摸并张开	放大
	双指触摸并收拢	缩小

说明: 部分操作仅在特定的应用程序中适用。

通讯控制

个人热点

您可以通过中控屏开启车辆热点为其它智能设备接入互联时提供网络。在个人热点界面可以设置车辆热点名称、密码。

路径: [系统设置-连接-个人热点](#)

蓝牙

您可以通过点击中控屏开启蓝牙功能，首次连接需进行配对，连接完成后您将可以使用蓝牙电话、蓝牙音乐等功能。首次配对完成后，下次连接将不需要再进行配对，打开蓝牙即会自动连接。当完成蓝牙连接后，如果移动设备离开车辆一定距离后，蓝牙将自动断开。

路径: [系统设置-连接-蓝牙](#)

WIFI

当车机有 OTA 升级、导航升级等大流量联网需求时，为确保稳定的网络连接，您可以选择接入可用的 WIFI 网络，确保升级期间网络稳定及流畅。

您可以通过中控屏开启 WIFI 功能。

路径: [系统设置-连接-WLAN](#)

互联互通

HUAWEI HiCar

HUAWEI HiCar 将移动设备和汽车连接起来，把手机的应用和服务延展到汽车，为用户创造智慧出行体验。您

可以通过点击中控屏控制栏  进入应用程序界面，选择 HUAWEI HiCar APP。通过前排 Type-C 接口连接手机与车机，并在手机端授权，连接成功后即可使用 HUAWEI HiCar 功能。下次连接手机时，车机自动进入 HUAWEI HiCar 界面。

您可通过中控屏快速断开或连接 HUAWEI HiCar 设备。

路径: 系统设置-连接-HUAWEI HiCar 设备管理

说明: HUAWEI HiCar 仅支持部分华为手机。

Carplay

Carplay 是一款手机车机智能互联 APP。Carplay 手机车机互联功能可将手机中的地图、音乐、电话、信息等应用映射到车机屏幕，并支持添加第三方音频应用。

Carplay 应用无需安装，为 IOS 系统内置，使用前需先进入“设置-通用-carplay 车载”路径，开启 Carplay 功能。（连接时选择“仅 USB”连接，无需“打开蓝牙”）

可按下列操作连接手机和车机：

1. 点击车机屏幕上的 Carplay 功能图标，进入 Carplay 映射主界面；
2. 点击主界面左下角菜单栏，回到主菜单界面，映射电话、音乐、地图、信息、日历、设置等 IOS 系统自带应用，同时，支持扩展如高德地图、QQ 音乐等适配过的第三方地图及音乐应用（暂不支持视频类应用）；
3. 打开手机 APP，根据弹框提示连接蓝牙，手机屏幕即可映射至车机屏幕，同时导航可借用蓝牙通道，利用车机音响播放导航声音。

说明：

- Carplay 连接成功后，车机蓝牙开关会默认关闭，如打开蓝牙开关，Carplay 会自动退出。
- Carplay 运行是需要获取相关权限，如“开启 USB 调试模式”权限等。
- 连接车机和手机连接线建议使用购买手机时所配原厂数据线。

舒适控制

显示设置

您可通过中控屏对仪表，驾驶辅助屏，中控屏显示亮度，开启或关闭屏幕亮度自适应，时间格式（12 小时制、24 小时制），显示模式（自动、白天、黑夜），速度单位（km/h、mph）、胎压单位（kpa、bar、psi），胎压温度单位（°C、°F）进行设置。

路径: 系统设置-显示

声音设置

您可通过中控屏开启或关闭屏幕按键音，关闭随速音量补偿以及对音量补偿进行设置（高，中，低），调节导航、媒体、电话、语音音量，设置仪表报警音量（高，中，低），调节声音声场。

路径: 系统设置-声音

空调控制

您可以通过点击中控屏控制栏  按键，进入空调控制界面，再次点击可退出空调控制界面。



	空调开关	23 ^{.5}	空调温度调节
AUTO	自动空调模式	AC	空调压缩机开启
	吹风挡		吹脚吹风挡
	吹面		吹面吹脚
	吹脚	SYNC	温度同步
	主驾座椅加热		副驾座椅加热
	外循环模式		内循环模式

温度调节：短按数字上方和下方箭头，温度上升或下降 0.5℃；长按并保持，可连续调节温度。

风量调节：可在 1-7 挡中调节，由左向右依次点击挡位条增大风量，反之减少风量。

内外循环调节：点击可在内外循环之间切换。

主驾座椅加热（如配备）：驾驶员座椅配有座椅加热功能，按下主驾座椅加热按键，可在 1 挡、2 挡、AUTO 挡间切换。

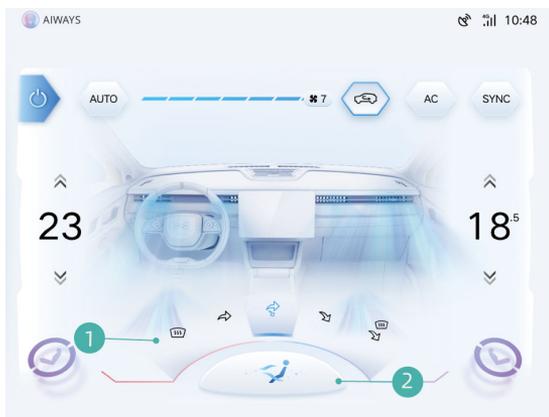
副驾座椅加热（如配备）：副驾驶员座椅配有座椅加热功能，按下副驾座椅加热按键，可在 1 挡、2 挡、AUTO 挡间切换。

自动空调：点击“**AUTO**”图标，可打开自动空调模式，在此模式下，爱车将根据您设置的温度，自动调节主驾侧及副驾侧空调温度、风量、风向及内外循环模式，再次点击“**AUTO**”键，可退出自动空调模式，爱车将保持当前空调状态不变。

SYNC：点击开启主副驾温度同步调节功能，温度同步调节功能开启后，调节主驾侧空调温度时副驾侧温度将同步调节。

空调压缩机开关：点击“AC”图标，可开启空调压缩机，即可使用制冷功能。再次点击，关闭空调压缩机，制冷功能关闭，此时吹风模式保持不变，输出自然风。

吹风方向



1.自定义吹风模式

2.吹风模式按键

您可以点击吹风模式按键，吹风方向将按顺序在吹风窗，吹面，吹脚，吹脚吹风窗间切换，此外也可以点击自定义吹风模式区内的图标，选择需要的吹风方向。

语音助手

您的爱车配备语音助手，通过和语音助手对话便可以控制车辆部分功能，无需您亲自操作。

唤醒语音助手

您可以通过方向盘语音按键 ，以及说出唤醒词来唤醒语音助手。常规的唤醒词如“你好，爱驰”。

说明：

- 唤醒语音后，如果连续 2 轮对话语音助手没有识别明确的指令会自动退出。
- 部分优先级高的功能激活的情况下可能无法唤醒语音助手，如蓝牙通话，全景泊车 APA。

语音设置

您可以通过中控屏更换唤醒词，开启随心说以及对唤醒模式，唤醒区域，语音助手风格，个性化答复语，语音播报风格，语速等进行设置。

- 随心说：开启后可以实现“连续对话”（唤醒一次语音助手在一段时间内连续对话），“语义打断”（随时发出新的指令无需等待语音助手说完），“可见即可说”（在系统设置和车辆设置界面随意下达指令），“音区锁定”（自主识别主驾驶和副驾驶指令）功能。
- 唤醒词设置：自定义唤醒词。
- 唤醒模式：可开启“one shot”（唤醒语音助手，无需等待可直接说出指令）。
- 唤醒区域：可设置“全局”（主驾和副驾都可以和语音助手对话），“主驾”（只有主驾可以和语音助手对话），“音区锁定”（自主识别对话人指令）。
- 免唤醒词：在任意界面无需唤醒词便可唤醒语音助手。
- 可见即可说：在系统设置和车辆设置界面，屏幕中出现的可点动作均可通过语音控制执行，凡是可见的内容，都可通过语音助手帮您执行相关操作。
- 连续对话：唤醒一次语音助手在一段时间内连续对话，可自定义时间（30s,60s,90s）。
- 小驰风格：可自定义语音助手话术风格（百变，极简）。
- 个性化答复语：开启该功能后语音助手可智能识别男声和女生，回复设定的回复语。回复语男生默认为“大兄弟”女生默认为“大妹子”，您也可以根据需要自定义回复语。
- 语音播报：可设置 5 种发音(女神，男神，童声，刚叔，个性化)。
- 语速选择：可设置语音助手语速（慢速，正常，快速）。

语音胶囊

通过方向盘语音按键或语音唤醒语音助手后，通过下发语音指令“打开语音宝盒”或中控屏点击语音宝盒 APP，通过语音宝盒-语音胶囊添加备忘录和日程。添加的备忘录和日程可在爱驰 APP-伙伴-语音胶囊页面查看和修改。

声音复刻

通过方向盘语音按键或语音唤醒语音助手后，通过下发语音指令“打开语音宝盒”或中控屏点击语音宝盒 APP，通过语音宝盒-声音复刻定制自己声音的专属语音包。此外您也可以通过爱驰 APP-伙伴-声音复刻页面进行定制，定制好的语音包会同步发送给车机。

开机问候语

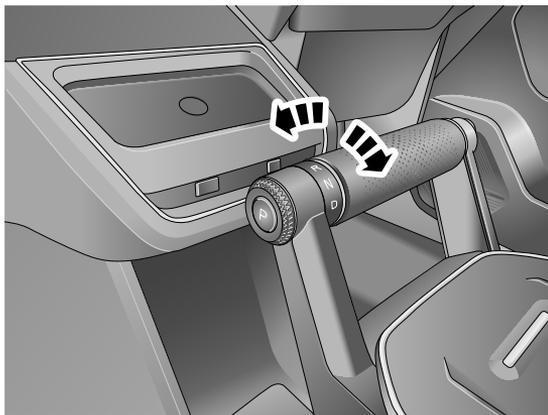
通过方向盘语音按键或语音唤醒语音助手后，通过下发语音指令“打开语音宝盒”或中控屏点击语音宝盒 APP，通过语音宝盒-开机问候语定制个性化问候语音。此外您也可以通过爱驰 APP-伙伴-开机问候语页面进行定制，定制好的语音包会同步发送给车机。

说明：开机问候语仅支持车主账号。

07
出发

驶离车位

挡位控制



P	驻车挡	R	倒车挡
N	空挡	D	前进挡

当您准备驾驶爱车时，请先查看周围环境确认无安全隐患后可启动爱车出发。

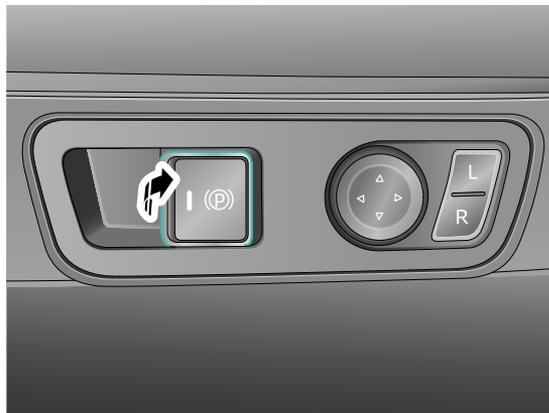
进入车内后，关闭车门，调整座椅、方向盘、后视镜位置并系好安全带，启动您的爱车：

1. 踩下制动踏板，车辆上电，此时可使用空调等电器设备；
2. 踩下制动踏板并保持，向下按压电子驻车开关，释放刹车，此时挡位自动切换为空挡（N），中控屏显示“READY”状态，表示整车已经处于准备就绪状态；
3. 踩下制动踏板并保持，后旋换挡拨杆进入前进挡（D），缓慢松开制动踏板，车辆慢前行。
4. 如需倒车，踩下制动踏板并保持，前旋换挡杆进入倒车档（R），缓慢松开制动踏板，车辆后行。

停车时踩下制动踏板，按压 P 挡按钮，挡位切换至驻车挡（P），电子驻车自动启用。

如果车辆无法识别钥匙，如钥匙电池电量不足等情况，可将智能钥匙放入中控台储物盒内，踩下制动踏板，启动车辆，此方法也可以用于解除防盗。此外，您可以通过 APP 启动车辆，打开 APP 进入“车辆控制”界面，点击“授权启动”按键，然后踩下制动踏板，启动车辆。

电子驻车（EPB）



电子驻车（EPB）开关位于驾驶员仪表板左侧：停车时请启用电子驻车。

车辆静止踩下制动踏板：拉起 EPB 开关，电子驻车启用。

车辆静止，踩下制动踏板：按下 EPB 开关，电子驻车释放。

说明：如果仪表中的电子驻车故障警告灯始终亮起，则说明电子驻车系统存在故障，请尽快联系爱驰汽车检修。

警告：

- 正常行驶过程中，请勿使用 EPB 紧急制动，如重复使用，可能会严重损坏制动系统。
- 离开车辆前请确保档位已挂入驻车挡，且电子驻车（EPB）已启用，以免导致溜车等意外情况发生。
- 在车辆低压蓄电池电量耗尽的情况下，电子驻车功能将无法启用或释放，此时请联系爱驰汽车检修。

手动紧急制动

车辆行驶过程中如出现紧急情况，可以拉住电子驻车（EPB）开关，紧急制动。

EPB 维修模式

当救援需要移动车辆或对电子驻车 EPB 进行维修时，可以开启 EPB 维修模式，开启后电子驻车 EPB 始终释放状态。您可以通过中控屏开启 EPB 救援模式（EPB 部分释放）和 EPB 维修模式（EPB 完全释放）。

路径: [车辆设置-维修与安全-安全与维修](#)

自动驻车（AUTO HOLD）

自动驻车(AUTO HOLD)可以在短暂停车（如等红灯）的情况下提供制动力，使您不用一直踩下制动踏板也可保持车辆静止。起步时可轻踩加速踏板或再次踩下制动踏板，车辆即可向前行驶。

启用自动驻车（AUTO HOLD）

轻踩制动踏板至车辆停止后，再次踩下制动踏板可启用自动驻车(AUTO HOLD)。

自动驻车（AUTO HOLD）启用需要满足以下条件：

- 主驾车门关闭
- 驾驶员安全带已系紧
- 车辆处 READY 模式
- 档位置于非 P 挡
- EPB 处于释放状态
- 车辆静止

说明：自动驻车（AUTO HOLD）启用后超过 10 分钟会自动切换至电子驻车 EPB 驻车。

警告：

- 自动驻车（AUTO HOLD）并不能在所有情况下都能将车辆保持静止，如后轮处于冰雪或湿滑路面，或者驻车的坡度过大。倒车移库时建议关闭自动驻车功能，请在离开车辆前确保车辆已经停稳。
- 切勿利用自动驻车功能提供的额外方便冒险行驶，谨防引发事故。即使本车配备自动驻车功能，驾驶员仍须集中注意力，留意周围状况。

行驶过程

低速行驶

低速行人提醒 (AVAS)

您的爱车配备有低速行人提醒系统 (AVAS)，在低速 (≤ 32 km/h) 行驶时，会发出警示声音提醒周边行人和车辆。您可以通过点击中控屏开启或关闭低速行人警示音以及设置模式：标准、传统、动感。

路径: [车辆设置-驾驶设置-驾驶提醒](#)

坡道辅助 (HHC)

在坡道上起步时，当您松开制动踏板，坡道辅助功能将继续施加制动力约 2 秒，以保证车辆不发生溜车，完成坡道起步。

同时满足以下条件会激活坡道辅助：动力系统处于“Ready”状态、电子驻车系统处于释放状态且自动驻车功能未激活、挡位处于前进挡（车头朝向坡道上方行驶）或倒车挡（车头朝向坡道下方行驶）。

注意: 当坡道辅助功能失效或未正常启用时，请联系爱驰汽车检修。

警告:

- 坡道辅助系统不可能在任何情况下，都能使汽车在上坡路面状态下保持停止状态（例如地面湿滑，积有冰雪或者高原），请谨慎驾驶。
- 坡道辅助系统仅适用于作为行车中的起步辅助手段，无法替代驻车制动。
- 在坡道辅助系统工作时，严禁驾驶员离开车辆，否则可能导致严重的安全事故。

陡坡缓降 (HDC)

陡坡缓降功能是为下陡坡而设计的辅助功能。陡坡缓降功能通过施加制动力来降低车速，帮助驾驶员低速驶下陡坡。陡坡缓降功能工作时，制动系统会发生振动或工作噪音，此为伴随系统工作而产生的正常现象。当陡坡缓降功能生效时，您可通过踩下制动踏板或加速踏板来控制下坡速度。陡坡缓降功能只能在车辆停稳后关闭。

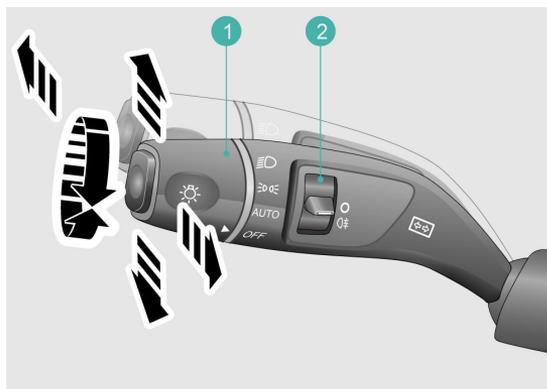
您可以通过点击中控屏开启或关闭陡坡缓降功能。

路径: [车辆设置-驾驶设置-驾驶提醒](#)

警告: 在陡坡缓降功能工作时仍需关注车辆的行驶状态，必要时对车辆进行主动控制。在某些下坡行驶工况下（如车辆高速下坡、坡道坡度过小等），陡坡缓降功能将无法使用，需要驾驶员通过踩制动踏板来控制车速，以确保行车安全。

特殊工况行驶

照明不良道路驾驶



1. 灯光开关

2. 雾灯开关

 : 旋钮旋至此挡位，车辆近光灯点亮。

 : 近光灯开启时，向前推动灯光拨杆可开启远光灯。远光灯关闭时，向内拉动拨杆后释放可使用超车灯功能（远光灯短暂点亮后熄灭）。

 : 旋钮旋至此挡位，车辆位置灯点亮。

AUTO：旋钮旋至此挡位，自动大灯模式开启，您的爱车将自动监测环境光照，当环境光照较暗时，自动开启近光灯、日间行车灯；当环境光照较亮时，灯光自动关闭。

：近光灯打开时，将雾灯开关拨动至此挡位，后雾灯打开，开关自动弹回；再次向下拨动一次，后雾灯关闭，开关自动弹回。

OFF：将灯光开关旋至该挡位，灯光关闭。

转向灯：向下拨动拨杆开启左转向灯，向上拨动拨杆开启右转向灯。

大灯高度调节

您可以通过中控屏调节大灯高度，大灯高度可以在 0-3 档之间调节。

路径：[车辆设置-车灯-大灯](#)

您也可以通过中控屏全景控制界面，调节大灯高度。

1. 点击车模上的车灯触点  激活车灯调节。
2. 上下拖动车模照射的光线，可调节大灯照射高度。

恶劣天气驾驶

冬季轮胎

车辆在环境温度过低或在覆盖有积雪/结冰的路面行驶时，建议更换冬季轮胎，冬季轮胎可以提高冰雪路面的牵引力。

说明：

- 在无冰雪路面行驶时，请使用夏季或全季轮胎，干燥路面会加剧冬季轮胎磨损，产生噪音以及增加能耗。
- 请使用与原厂尺寸和规格相同的冬季轮胎。
- 本车未配备冬季轮胎，如需使用需自行购买，使用时请遵守轮胎制造商规定，正确使用冬季轮胎。

防滑链条

使用防滑链条需注意以下事项：

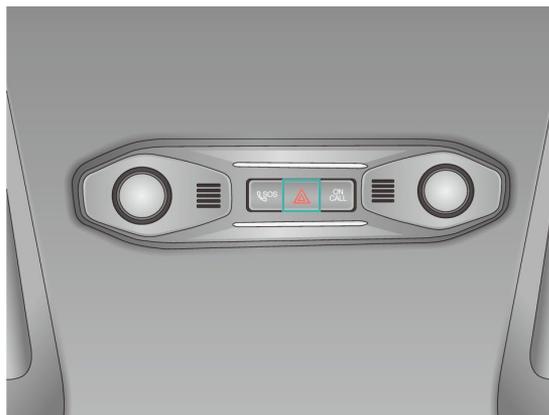
- 不合适的防滑链条将损坏车辆的轮胎、轮辋及制动系统，请仔细检查原厂轮胎的规格并严格遵守防滑链条制造商的有关使用说明。
- 防滑链条应紧固地安装在前轮胎上，不要在后轮胎上使用防滑链条。
- 行驶速度不得超过 50 km/h（公里/小时）或超出防滑链条制造商规定的速度。
- 谨慎驾驶，避免道路隆起物、孔洞、急转弯或车轮抱死，这些会给车辆带来不利影响。
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

注意：防滑链不适用与本车原厂 20 寸轮胎。

临时停车

危险警告灯

当遇紧急或危险情况，需警示周围车辆和行人避让时，应及时按下位于顶棚上的危险警告灯按键，外部灯光持续闪烁；再次按下危险警告灯按键，危险警告灯关闭。

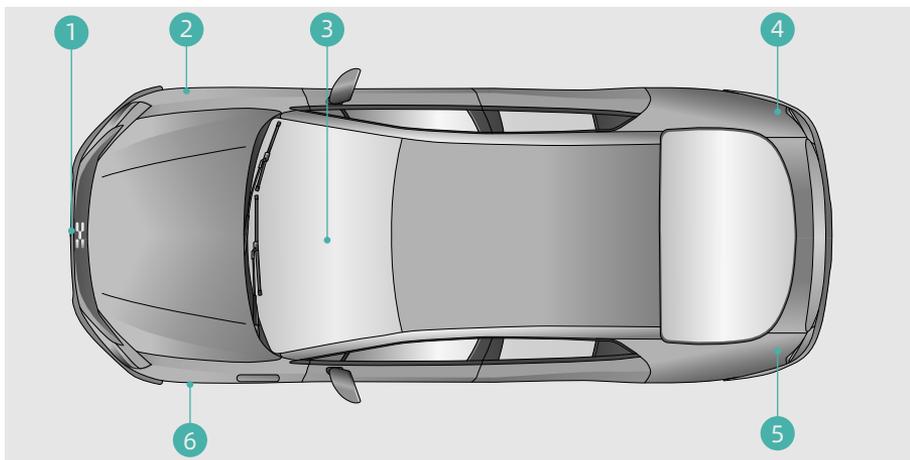


安心驾驶

主动安全

驾驶辅助系统传感器

您的爱车配备有多个雷达和摄像头，雷达和摄像头用于探测距离，识别交通标识，监测车辆周边环境等，为驾驶辅助系统提供数据。根据车辆配置，下图所示为最大传感器数量，具体以实车为准：



1.前向毫米波雷达

2.右前侧毫米波雷达

3.前视摄像头

4.右后侧毫米波雷达

5.左后侧毫米波雷达

6.左前侧毫米波雷达

说明：

- 车辆发生碰撞后，驾驶辅助系统传感器位置可能发生变化导致系统无法正常工作，请尽快联系爱驰汽车进行检修。
- 维修或更换驾驶辅助系统传感器以其相关部件需要具备专业技术能力技师和专业设备，请联系爱驰汽车进行相关操作。

- 如果驾驶辅助系统传感器遇到脏污，遮挡等情况，仪表会显示相应的信息提示，请确保传感器周围清洁。

驾驶辅助系统传感器有一定的局限性，如遇以下情况（包括但不限于），传感器可能无法正常工作：

- 在雷达、摄像头及其探测区域加装附件。
- 恶劣天气条件，如积雪，暴雨，大雾，扬尘，沙尘暴天气。
- 强烈的光照，路面反光、车道线、道路标识不清晰等。
- 外界存在强电磁场干扰。
- 雷达、摄像头存在灰尘，冰雪或其他污物。
- 影响雷达、摄像头探测范围的路况，如蜿蜒狭窄的道路，陡坡，隧道等。

智能限速辅助

您的爱车配备有智能限速辅助功能，智能限速辅助功能包括两个子功能：

1. 超速提醒
2. 速度控制（SLIF）

智能限速辅助控制范围为 30km/h-160km/h，当车速超过设定的最高限速时，仪表中限速指示灯  闪烁并伴有声音进行提示，智能限速辅助功能将主动降低车速至设定的最高限速车速。

您可以通过中控屏关闭超速声音提醒，以及对智能限速辅助功能进行设置。

[路径: 车辆设置-高级驾驶辅助-智能限速辅助](#)

智能限速辅助同时融合交通标识识别 TSR，自动进行超速提醒或控制车速，相关内容详见“交通标识识别（TSR）”章节。

开启/关闭智能限速辅助

车辆启动后，按下方向盘上“LIM”按键可开启或关闭智能限速辅助，开启智能限速辅助时仪表上的限速指示灯

 点亮（灰色）。此时按压方向盘的“SET-”按键激活智能限速辅助，仪表上的限速指示灯  点亮，系统将当前车速设置为最大限制车速。

智能限速辅助开启后 5 秒内，您可以通过按压方向盘“SET-”或“RES+”按键对限速值进行设置。

短按“RES+”或“SET-”按键，目标车速以每次5km/h的速度单位逐级增加或减少。长按“RES+”或“SET-”按键，目标车速以每次1km/h的速度单位连续增加或减少。松开按键完成最大限制速度设定。

说明：

- 首次开启智能限速辅助时，仪表限速图标默认显示当前车速。
- 限速指示灯（灰色）仅在智能限速辅助设置为“报警+自动限速”时才会点亮，未设置“报警+自动限速”时可以通过限速图标  确认智能限速辅助开启状态。
- 智能限速辅助开启后，5秒内未进行设置，将无法使用“RES+”或“SET-”调节限速，需长按“LIM”按键，才可再次激活“RES+”或“SET-”进行设置。
- 如需要超车时，驾驶员可完全踩下加速踏板，此时智能限速辅助功能将进入超控状态，速度控制功能将暂时取消，本车车速将临时提高并超过最大限制车速。当驾驶员松开加速踏板后，车速将缓慢降低至最大限制车速以下。速度限制提醒功能超控状态下，车辆将一直处于急加速状态，请留意车速，谨慎驾驶。

取消/恢复智能限速辅助

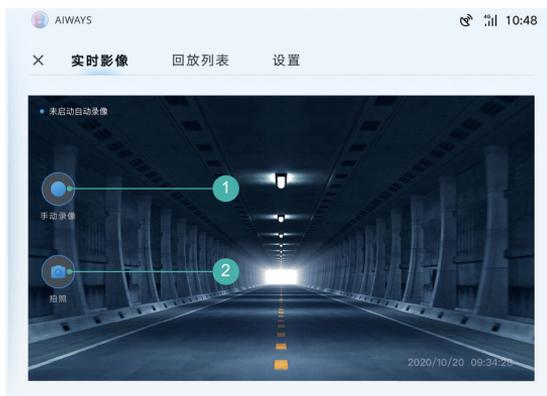
智能限速辅助功能激活情况下，按下方向盘上的  图标，智能限速辅助功能进入准备状态，此时智能限速辅助功能仍开启，仪表上的速度控制指示灯  点亮（灰色）。

速度控制功能处于准备状态，通过按下方向盘“RES+”重新恢复至取消前设置的最大限制车速。

行车记录仪

点击  进入应用程序界面，选择行车记录仪，打开行车记录仪应用程序。行车记录仪支持录像，拍照等功能。

录像/拍照



1.录像

2.拍照

说明:

- 手动录像开启一个循环内可录制 5 分钟，5 分钟后自动停止录像，5 分钟内再次点击“手动录像” 按键可随时停止录像。
- 手动录像过程中，如果行车记录仪应用程序意外关闭，录像可能不会被保存。

您可以在“设置”界面下开启开机自动影像、紧急录像提醒，对内存卡进行格式化。



开机自动影像：车机开启后行车记录仪自动开启一般录像，并循环录制，每录制 5 分钟生成一个文件进行保存。

紧急录像提醒：每次紧急录像启用，系统都会进行提示。

格式化：对行车记录仪内存卡进行格式化。

说明：

- 当内存不足 800M 时，系统会删除时间最早的自动录制的录像文件。
- 内存不足时，您可手动前往清理。
- 车辆发生碰撞后，自动开启紧急录像，并录制 5 分钟。
- 紧急录像提醒不支持二次碰撞。

查看录像/照片

您可以通过回放列表查看或删除已录制的视频和照片。

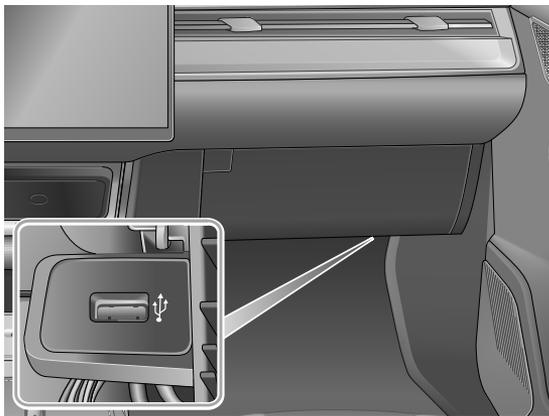


选择界面下方手动录像、紧急录像、一般录像、照片可快速定位到相应文件的存储位置，点击“选择”按钮使用全选或删除。

点击列表中的文件可打开该文件，长按文件进入编辑模式，在编辑模式下可对该文件进行选中，删除和取消操作。

行车记录仪 U 盘接口

行车记录仪 U 盘接口位于副驾驶员手套箱后方，U 盘需满足至少 32G 内存，以支持行车记录仪存储数据。



车身电子稳定系统（ESC）

您的爱车配备有车身电子稳定系统（ESC），它集成了制动防抱死系统（ABS）、驱动防滑系统（ASR）、液压制动辅助系统（HBA）、牵引力控制系统（TCS）、主动横摆控制（AYC）、动态驻车系统（CDP）、电子制动力分配（EBD）等安全系统，通过传感器不断检测车辆的行驶特性，确定车辆行驶状态，当检测到车辆实际行驶方向与您的驾驶意图出现偏差时，车身电子稳定系统会改变电机转矩或者对各车轮实施独立制动，稳定车身，修正车辆行驶方向。

您可以通过中控屏关闭电子车身稳定系统（ESC），关闭后电子车身稳定系统（ESC）关闭指示灯  点亮。

[路径: 车辆设置-驾驶设置-驾驶提醒](#)

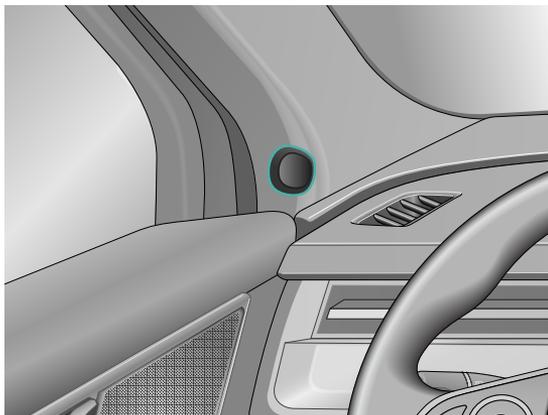
当车身电子稳定系统故障时，仪表上的车身电子稳定系统指示灯  会常亮；当车身电子稳定系统工作时，仪表上的车身电子稳定系统指示灯点亮并以一定频率闪烁。

警告: 车身稳定系统属于辅助驾驶系统，并不能处理所有驾驶情况和路况，驾驶员始终有责任安全驾车，并遵守当地法律和交通法规。

智能识别

驾驶员状态监测

您的车辆可能配备驾驶员状态监测功能，驾驶员状态监测功能通过位于 A 柱的摄像头收集驾驶员面部、肢体等相关信息，综合驾驶车辆状态等信息，判断您是否处于疲劳驾驶状态；若系统判断您当前处于疲劳驾驶状态，车机会发出相应的文字、声音等提醒。



您也可以通过中控屏开启或关闭“安全提醒”和自定义“安全提醒”功能，可自定义功能包括：打电话提醒、打哈欠提醒、闭眼提醒、抽烟提醒、低头提醒、分神提醒、长时间驾车提醒。

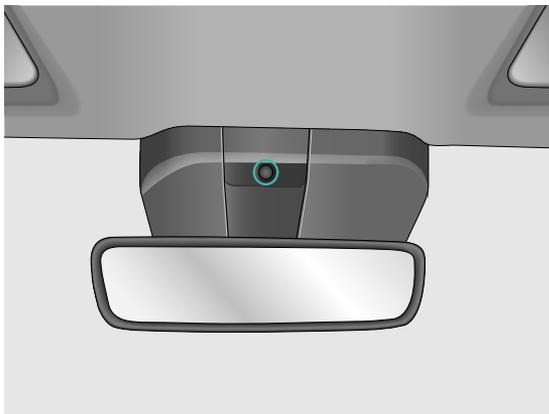
路径: 车辆设置-驾驶设置-安全提醒

说明: 驾驶员状态监测功能为选配功能，请以实车配置为准。

警告: 为了您的行车安全，应遵守相关法律法规规范行车，切勿疲劳驾驶！

生物监测

您的爱车可能配备有车内生物监测功能，生物监测摄像头位于顶棚前部位置。当您离开车辆后，车内生物监测功能将会自动检测车内空间，如有儿童或宠物等遗忘在车内，将会通过 APP 提醒您及时关注车内情况。



您可以通过中控屏开启或关闭车内监测，开启车内监测功能后，遗留物监测功能默认开启，您可以手动关闭遗留物监测功能。

路径: 车辆设置-摄像头

说明: 生物监测功能为选配功能，请以实车配置为准。

警告: 车内摄像头有一定的局限性，并不能保证所有情况都能监测，驾驶员有责任保证乘客安全，切勿将儿童或宠物单独留在车内，以免发生意外。

被动安全

防盗系统

您的爱车安装有防盗系统，整车下电、所有车门闭锁、全车上锁 5 秒后，车辆自动进入防盗状态。

防盗系统激活后当有人非法打开车门、机舱盖、尾门时，系统将发出报警声，并闪烁转向灯进行提示。此外防盗系统还可以防止他人非法启动您的爱车，车辆只有通过防盗认证才允许启动。

说明: 如果您是无意中触发报警，可以通过智能钥匙，蓝牙钥匙，APP 解锁或闭锁车辆来解除警报。

警告: 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致防盗系统不能正常工作。

紧急制动警示系统（ESS）

紧急制动警示系统可在车辆紧急制动过程中，通过自动点亮并快速闪烁危险警告灯方式，警示后方车辆本车处于紧急制动状态，需要及时制动车辆或躲避前车，从而有效预防追尾事故发生。系统激活时驾驶员可听到指示灯急促的“嗒嗒嗒”式声响。制动停车后，紧急制动警示系统自动退出激活状态。紧急制动警示系统可在车辆遇紧急情况时，节省手动开启危险警告灯的时间及操作，在车辆高速行驶时作用尤为突出。

紧急制动警示系统激活需要满足以下条件：

- 车速大于 50km/h
- 满足一定的减速度
- 制动防抱死系统（ABS）激活

注意：紧急制动警示系统不可代替日常危险警告灯的作用，仅为临时应急作用，如遇紧急情况，请及时手动开启危险警告灯。

制动优先系统（BOS）

制动优先系统可以在驾驶员踩下加速踏板到底的情况下（如误操作或外物卡滞），仍然能够通过踩下制动踏板对车辆进行制动，即加速踏板与制动踏板同时踩下时，优先响应制动请求，不响应加速请求。此时，车辆前行的惯性力与制动踏板的制动力同时作用与车辆。

警告：制动优先系统工作时需满足一定车速条件，它不能代替日常制动踏板的制动功能。

电子防翻滚系统（ARP）

电子防翻滚系统监测车辆行驶状态，若检测到车辆有侧翻倾向，电子防翻滚系统将控制车辆制动抑制车辆横摆角度防止车辆侧翻，最大限度的保证车辆行驶稳定。

警告：电子防翻滚只能起到辅助作用，不可能超越物理学规律，其并不能确保车辆一定不会侧翻。请您务必小心驾驶。

碰撞安全断电

当您的车辆发生碰撞后，左右两侧转向灯闪烁，全车自动断电并解锁全部车门，最大限度确保车辆不会发生短路、燃烧等更严重事故，同时保证车门不会因断电而无法打开。

多次碰撞制动（MCB）

您的车辆配备了多次碰撞制动功能(MCB)，当车辆发生碰撞时车辆将紧急制动以避免发生二次碰撞，最大限度地减少二次伤害。

说明:

- MCB 功能激活后，紧急制动灯点亮。
- MCB 是一种车辆驾驶安全辅助功能，车辆上电后即工作，无法被手动关闭。
- MCB 功能失效时，仪表上会有相应的信息提示，请尽快联系爱驰汽车进行检修。

安全气囊（帘）

安全气囊的重要性

安全气囊系统包括主驾驶侧安全气囊、副驾驶侧安全气囊、前排座椅侧气囊和两侧头部气帘。安全气囊系统是对胯-肩式安全带的补充，是被动安全防护体系的一部分。当安全气囊发生故障时，仪表上安全气囊故障警告灯点亮，遇此情形请立即联系爱驰汽车检修，以免在发生事故时，安全气囊系统不能正常工作。

警告:

- 安全气囊系统不能取代安全带，它只是辅助安全系统，只有与安全带配合使用，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用，因此请务必系好安全带。
- 安全气囊系统的组成部件和可能影响其正常工作的相关部件严禁进行任何改动，相关检修工作请联系爱驰汽车进行。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊触发，则必须更换。
- 在对车辆或安全气囊系统和安全带预张紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守相关法律法规及安全规定。
- 请勿在安全气囊安装区域有损伤或裂纹的情况下驾驶车辆，避免安全气囊突然展开或在事故发生时无法展开而造成的人身伤害。
- 请勿在安全气囊的安装区域粘贴或放置任何物品，避免安全气囊展开时造成的二次伤害。

安全气囊触发条件

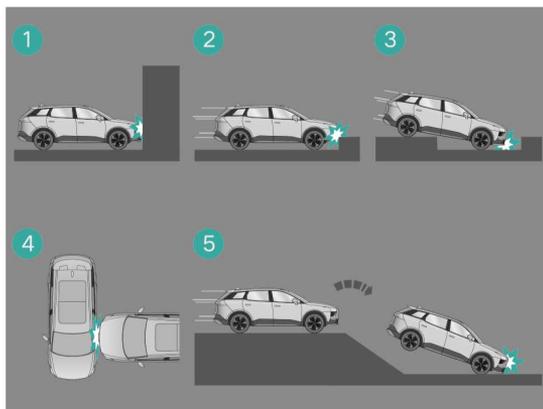
- 发生较严重的正面碰撞事故时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

- 发生剧烈侧面碰撞时，汽车事故侧的侧面安全气囊会与相应的头部安全气帘一起触发。
- 发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及相应的头部安全气帘可能一起触发。
- 发生轻微正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞或翻车时，安全气囊系统可能不会触发。在这种情况下，乘员通过正确佩戴安全带得到保护。

安全气囊触发因素

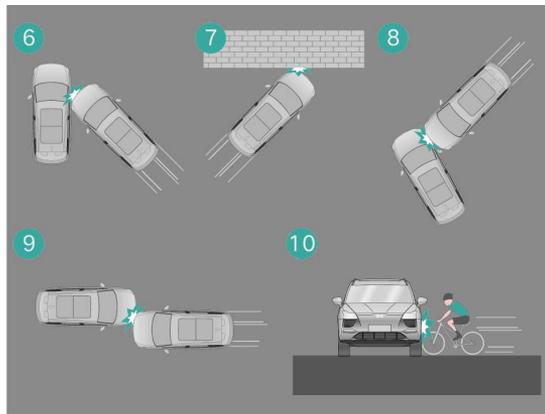
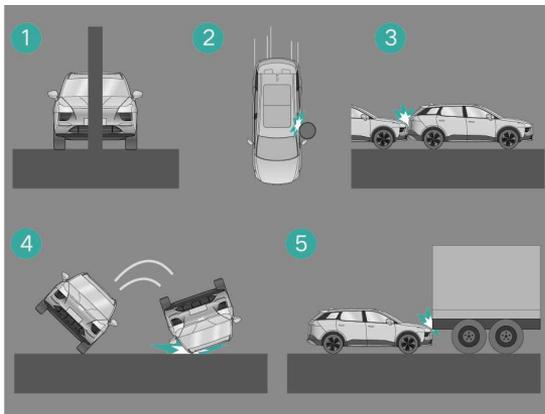
安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性地确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊在如下情形可能触发：



1. 高速正面撞击墙体或车辆	2. 撞击坚硬的路基	3. 跌入深沟
4. 被较高车速的车辆侧面撞击	5. 跳跃猛烈触地	

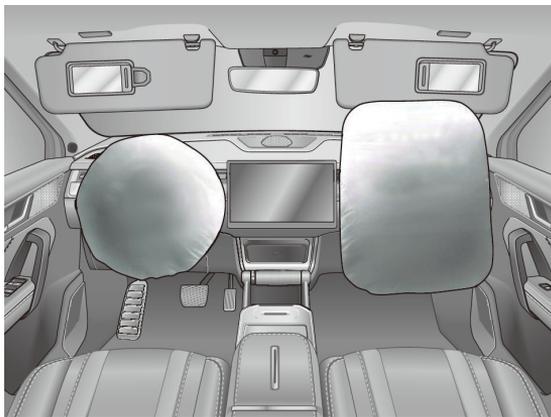
安全气囊在如下情形可能不会触发：



1. 撞击树木、柱子等细长物体	6. 与车身侧面成一定角度的碰撞
2. 侧面撞上柱子	7. 车头侧面撞上墙壁
3. 被后方车辆追尾碰撞	8. 与车头侧面成一定角度的碰撞
4. 车辆发生侧向翻滚	9. 车头侧面撞上车辆
5. 撞击或钻入卡车尾部	10. 局部侧面碰撞

前部安全气囊

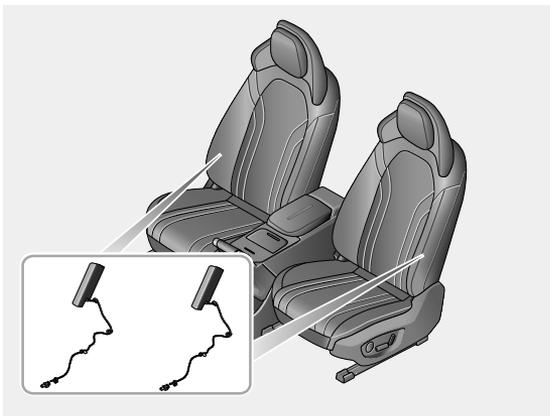
主驾驶侧安全气囊位于方向盘内，副驾驶侧安全气囊位于副驾驶侧仪表板内，其安装位置上都标有“AIRBAG”字样。



在发生较严重的正面碰撞事故时，前部安全气囊、侧安全气囊及头部气帘可能一起触发。安全气囊系统被触发时，爆发的气体将充入气囊，并在驾驶员和副驾驶面前展开。前部乘员陷入完全展开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和胸部受伤的危险。事故发生后，展开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

警告：对于前部乘员，应与方向盘或仪表板保持至少 25 厘米距离，以确保安全气囊正常发挥作用且不会带来严重伤害。

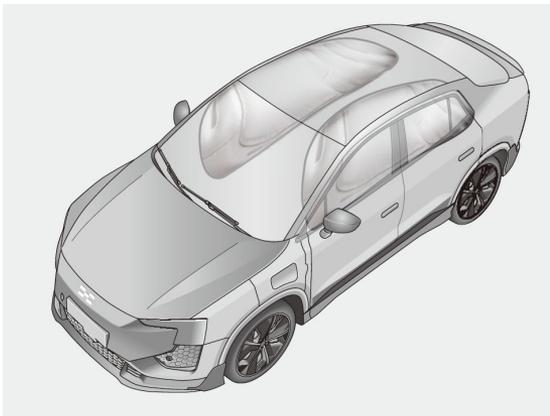
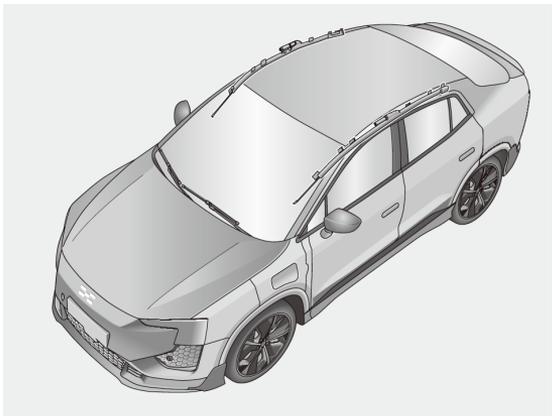
侧面安全气囊



侧面安全气囊安装在前排座椅靠背侧面，其安装位置上标有“**AIRBAG**”字样。在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护。

警告：座椅靠背侧面不允许使用过度外力，否则可能导致侧面安全气囊不能触发。发现原装椅套损坏或侧面安全气囊相应的座椅面套区域接缝损坏时，必须立即联系爱驰汽车检修。除非经爱驰汽车许可，否则必须使用爱驰汽车侧面安全气囊座椅专用的椅套或护罩。

头部安全气帘



您的爱车配备有头部安全气囊。头部安全气囊位于车内两侧门框上方，其安装位置上标有“**AIRBAG**”字样。头部安全气囊在较严重的侧面碰撞事故中，展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域，可同时对事故侧前乘员和后乘员的头部和颈部提供额外的保护，是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

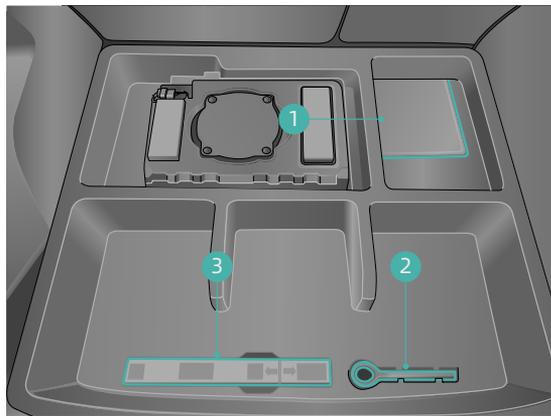
警告：在头部安全气囊的范围内，如果安装了不恰当的附件，则在头部安全气囊被触发时，附件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤。

当发生碰撞并触发安全气囊后，车辆将自动执行以下安全措施来保护车内乘客的人身安全：

- 解锁所有车门、车窗，确保车内乘客或救援人员可打开车门，防止乘客受困。
- 开启危险警告灯，提示车辆位置并警示后续车辆，开启车内阅读灯，方便夜间救援。
- 切断高压电源，保护人身安全。

应急操作

随车工具



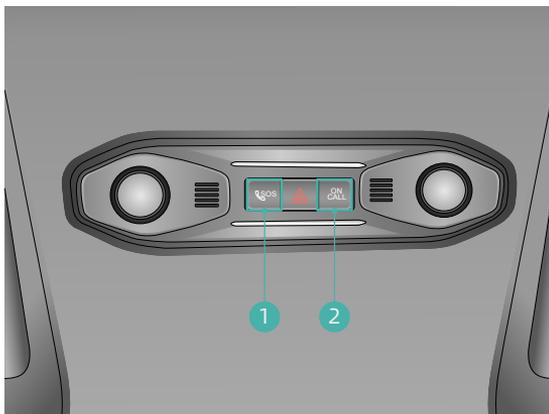
1. 反光背心

2. 牵引环

3. 三角警告牌

随车工具存放在后备箱地毯下的工具箱内，包含三角警告牌、反光背心、牵引环。当您在驾驶中遭遇车辆故障或因事故需要停车时，请首先打开危险警告灯，正确穿着反光背心，在确保自身安全前提下，根据具体情形，将三角警告牌放置在车辆所在车道后方约 100 米-200 米处以外，面向来车方向，警示后方车辆及时避让。

远程协助



1. 紧急救援电话

2. 道路救援电话

紧急救援电话 SOS 和道路救援电话 ON-CALL 按键位于车顶控制台。

SOS: 当您的爱车出现严重碰撞或人员遭遇紧急状况时，按下 SOS 按键，该键以最高优先级接通救援服务商并建立语音电话联系，客服人员会根据具体情况帮助您联系保险公司，救援机构，救护车等。当车辆发生严重碰撞满足特定条件时，车机系统会自动拨打紧急救援电话。

ON-CALL: 当您的爱车发生故障（如扎胎）而抛锚时，按下 ON-CALL 按键，该键将接通用户服务中心并建立语音电话联系，客服人员会根据具体情况帮您安排道路救援服务。

说明:

- 如果您误触了 SOS 按键和 ON-CALL 按键，在建立通话前可再次按下按键挂断语音电话。
- 紧急救援电话功能出现故障时，SOS 按键灯会闪烁，请联系爱驰汽车进行检修。

跨接启动

跨接充电

若因低压蓄电池亏电而无法正常启动车辆，可为低压蓄电池进行跨接充电，具体步骤如下：

1. 打开前舱盖，拆除低压蓄电池饰板；将红色电缆一端连接亏电车的低压蓄电池正极，另一端连接至供电车的低压蓄电池正极；

说明：因低压蓄电池电量过低，无法打开前机舱盖，您可以通过机械钥匙解锁车门，详见应急解锁章节。

2. 将黑色电缆一端连接供电车的低压蓄电池负极，另一端连接至亏电车的低压蓄电池负极；
3. 启动救援车辆为亏电低压蓄电池充电，几分钟后，尝试启动车辆，观察车辆能否正常启动。

注意：若直接连接在低压蓄电池负极柱头上，蓄电池传感器（EBS）将不能检测到充电电流，可能无法正常完成充电。

车辆正常启动后，按照跨接电缆连接顺序逆序拆除电缆，安装拆下的盖板，关闭前舱盖。

说明：关闭机舱盖时先将机舱盖拉低之后松手让机舱盖自由落下，机舱盖与锁止机构卡止，再次按压机舱盖前部，关闭机舱盖。

智能补电

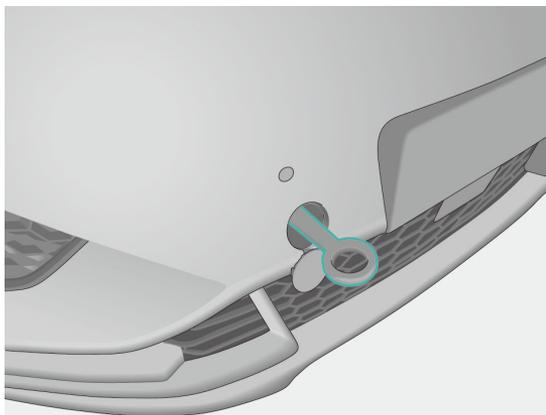
您的爱车配备有智能补电功能，当低压蓄电池电量较低时，车辆动力蓄电池即开始为低压蓄电池充电，如低压蓄电池经常发生非正常亏电，请立即联系爱驰汽车检修。

注意：智能补电功能需满足特定条件，且 24 小时内智能补电功能只能补电 1 次。

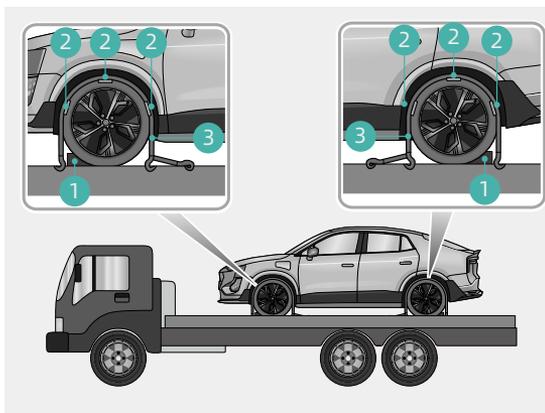
牵引与托运

您的爱车不可以系用车轮着地的方式进行牵引，只能使用专业运输车辆托运，请勿直接牵引车辆，拖车方法如下：

1. 打开后备箱，取出放在后备箱地毯下工具箱内的牵引环；
2. 按压牵引孔盖板的上半部分并取下，将牵引环旋进牵引孔中，确保牵引环完全拧紧；



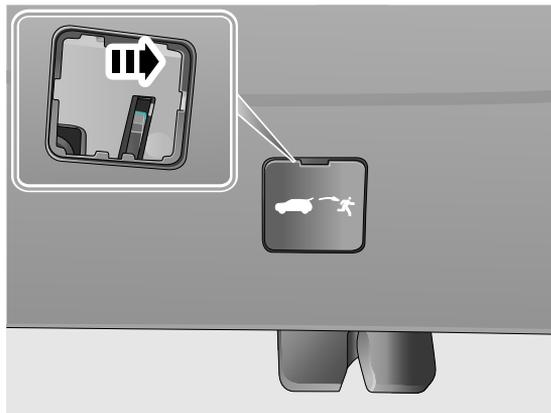
3. 将您的爱车牵引到专业运输车辆上；
4. 旋入驻车挡，打开危险警告灯，确保车内无人，对全车上锁；
5. 安放车轮制动垫块①，将防滑橡胶垫②放置在轮胎的周围，在轮胎周围安装系绳带③并固定到牵引车辆上，拉紧带子将整车牢固固定。



警告：牵引车辆前，请确保车辆没有电池包变形、冒烟等安全隐患；不允许以四轮着地的方式牵引车辆，以免损坏驱动电机或其他零部件。

逃生通道

您的爱车配备有逃生通道，如车门无法从内部正常打开，可通过尾门机械开启装置打开尾门，为车内人员开启逃生通道。机械开启装置位于尾门锁栓处，进入后备箱打开机械开启装置饰板，向右推动拨杆尾门解锁即可推开尾门逃出车内。



智能驾驶辅助系统（ADAS）

自适应巡航（ACC）

自适应巡航功能在 0km/h~130km/h 车速范围内通过前视摄像头和前向毫米波雷达的融合数据，判断前方是否存在目标，从而在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

警告：

- 自适应巡航系统仅为舒适性功能，可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员进行驾驶。使用自适应巡航系统时，驾驶员始终需要集中注意力，时刻准备采取措施和施加制动，否则可能导致发生事故或人员伤害。
- 在自适应巡航系统控制下，车辆自动制动能力有限，驾驶员仍需集中精力观察道路及交通状况，当驾驶员感觉危险即将发生时，应主动踩下制动踏板，人为接管车辆。

说明：建议在高速公路和路况良好的道路上使用自适应巡航系统，不建议在多弯路段及起伏路段使用。

激活自适应巡航

车辆启动，且满足自适应巡航激活条件时，驾驶员可通过短按 1 次方向盘左侧驾驶辅助按键  激活自适应巡航，系统将当前车速设定为巡航车速。仪表上的巡航图标  点亮。

说明：

- 巡航图标上的车速值为实际设置的巡航车速，此处仅为示意具体以实车为准。
- 若当前车速小于 30km/h，自适应巡航系统将控制车辆加速到 30km/h，并将 30km/h 作为自适应巡航系统目标车速。

自适应巡航系统激活后，若检测到当前车道前方存在车辆，系统将自动控制车辆加、减速，以保持与前方车辆的时距：

- 若前车车速大于本车车速，则本车会保持当前车速，自适应巡航系统切换为定速巡航；若前车车速小于本车车速，则本车会降低当前车速，自适应巡航系统切换为跟车巡航。
- 车辆跟车巡航时，如果前车刹停，车辆会跟随前车刹停并短时间内保持静止，当前车在 3 分钟内驶离，车辆会自动起步继续跟车巡航。如果前车停车超过 3 分钟后驶离，您需要踩下加速踏板或按下 **RES+** 按键，重新激活自适应巡航系统。

警告：不可在自适应巡航系统控制车辆静止时离开车辆，如需离开，务必确保电子驻车处于拉起状态、挡位置于驻车挡状态，整车下电后方可离开。

注意：自适应巡航系统控制本车跟停后，再重新起步跟车时，须确认车辆正前方没有障碍物或行人等其他交通参与者。

自适应巡航系统进入激活状态，需同时满足以下条件：

- 挡位处于前进挡；
- 制动踏板未踩下；
- 电子驻车已释放；
- 驾驶员侧安全带已系紧；

- 全车车门已关闭；
- 前舱盖已关闭；
- 车身电子稳定控制系统开启且未被激活；
- 陡坡缓降功能处于关闭状态；
- 自动驻车未激活。

自适应巡航系统目标车速调节

自适应巡航系统激活后可通过以下方法提高或降低巡航目标车速：

驾驶员踩下加速踏板或制动踏板，快速提高或降低车速至期望达到的车速，短按 1 次智能驾驶辅助按键



，将当前车速设置为巡航目标车速；

自适应巡航激活状态下，短按 **RES+** 或 **SET-** 按键，目标车速会以 5km/h 车速值逐级增加或减少，长按 **RES+**

或 **SET-** 按键，目标车速以每次 1km/h 的车速值连续增加或减少，松开按键完成巡航目标车速调节设定。

说明：在自适应巡航系统目标车速调节过程中，减速调节的速度差值存在限值，不可无限制地从较高车速立即降低到较低车速，如遇紧急情况需要立即降低车速，需要驾驶员主动介入制动减速；目标车速快速调节过程中，当与前车距离较近且未达到目标速度时，仪表可能会弹出“刹车”提示，驾驶员在做好仪表提示信息接收的同时，应时刻关注路况，随时做好接管车辆，主动制动准备。

自适应巡航系统跟车时距调节

跟车时距为时间距离（当前车速×时间）而非固定距离，跟车时距随当前车速变化而变化。跟车时距共分为 3

个级别，驾驶员可以短按方向盘  按键进行设置。

注意：由于交通和天气影响，可选择的跟车时距范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

自适应巡航系统取消

当自适应巡航系统处于激活状态时，按下方向盘  按键，仪表提示“自适应巡航取消”，自适应巡航系统切换至待命状态。仪表上的巡航图标  点亮。

此外在下列情况下，自适应巡航系统可能自动切换至待命状态，需要驾驶员主动接管车辆。

- 非静止状态时踩下制动踏板；
- 将车辆置于非前进挡之外的其他挡位；
- 驾驶员侧安全带解开；
- 加速踏板踩下时间过长；
- 全车任一车门打开；
- 前舱盖打开；
- 电子驻车开关拉起；
- 传感器故障或系统故障。

说明：当自适应巡航系统激活条件从不满足变为满足时，需要驾驶员重新激活自适应巡航功能。

自适应巡航系统恢复

自适应巡航系统从激活状态切换至待命状态后，可通过按下 **RES+** 按键重新恢复自适应巡航系统。此时，仪表上的巡航图标  点亮，恢复的目标车速与自适应巡航激活前设置的目标车速保持一致。当车辆处于高速行驶状态时，若待恢复目标车速与当前实际车速差距较大，系统会以较为舒缓的线性方式调整至待恢复目标车速。

自适应巡航系统超控

自适应巡航系统激活后，当驾驶员踩下加速踏板，仪表提示“驾驶员踩下油门，自适应巡航无法减速”时，自适应巡航系统将进入超控状态，本车车速将临时提高；当驾驶员松开加速踏板时，自适应巡航系统将恢复到进入超控状态之前的激活状态，减速至目标车速或根据当前最新路况进入跟车巡航状态。

注意：

- 当加速踏板踩下时间过长时，自适应巡航系统可能会退出到待命状态。

- 当车速大于 130km/h 时，自适应巡航系统将退出激活状态，车辆交由驾驶员接管，驾驶员需要根据交通及道路情况，主动进行制动、变换车道等车辆控制。
- 当目标车辆由于变道、转弯而快速离开识别范围时，自适应巡航系统会控制车辆加速到目标车速，此时会出现短暂急加速情形，驾驶员需特别注意，冷静对待。

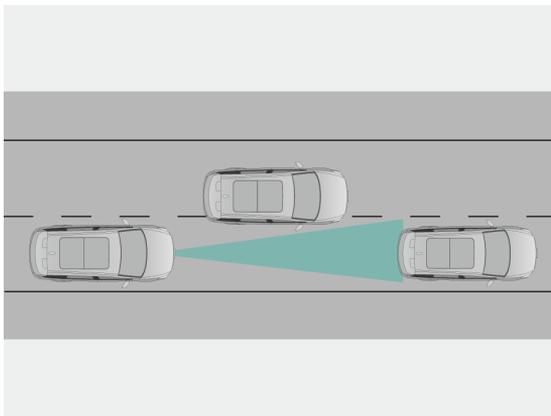
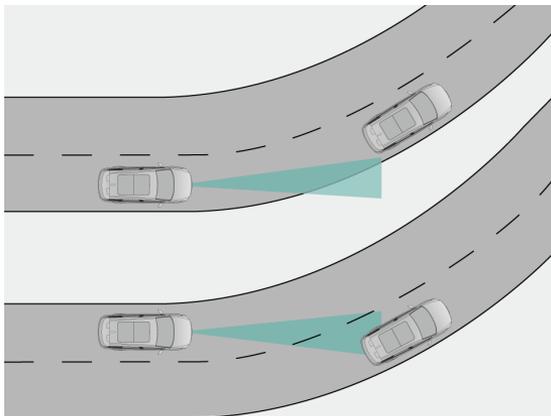
特殊行驶环境

自适应巡航在一些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

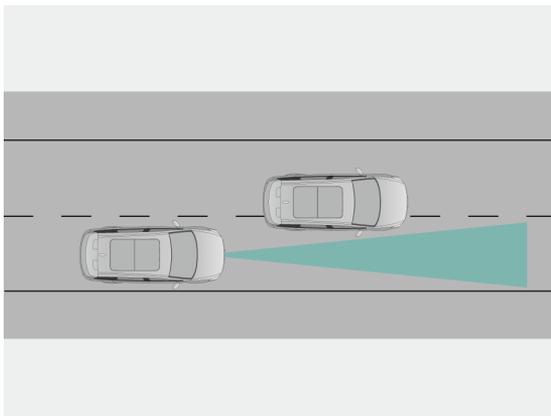
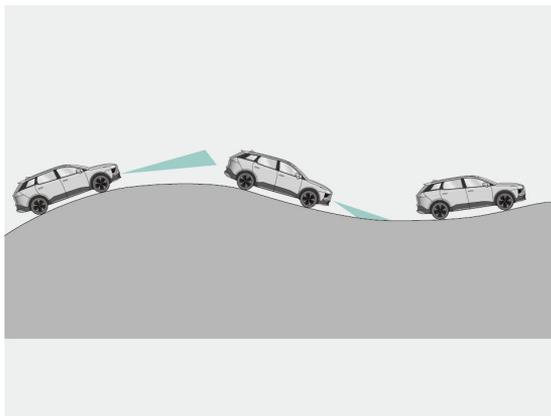
- 静止或横跨车道的车辆或物体（如施工警示牌，锥桶等）；
- 前方或侧方有车辆突然切入；
- 迎面驶来的车辆或前车紧急制动；
- 目标车辆为低速行车的车辆；
- 因装载物品导致轮廓异常而无法有效识别的不规则目标车辆；
- 同车道上前方车辆底盘过高的车辆（如卡车等）；
- 识别目标为非机动车、行人或动物等；
- 行驶于陡坡、坑洼路面或交通复杂路段；
- 目标车辆突然转弯；
- 本车快速靠近目标车辆，自适应巡航系统制动时间不足；
- 驶出隧道或在隧道内行驶；
- 特殊路况或恶劣天气下行驶，影响摄像头、雷达等传感器正常工作；

车辆在下列情况行驶时，自适应巡航系统可能无法识别到当前车道上的前方车辆或因误识别相邻车道上的前方车辆而导致意外动作，驾驶员需特别注意，应以适当的巡航速度行驶，并随时准备制动或接管车辆。

- 在高速入口、出口引流车道行驶时；
- 在路口转弯、跟随车辆驶入、驶出弯道或急弯行驶时；
- 前方车辆变换车道过程中，没有完全驶入或驶出当前车道时；



- 在陡峭坡道上行驶时；
- 当本车与前方车辆以较小车宽重叠率行驶时。



超级巡航（SCC）

超级巡航（SCC）融合了交通拥堵辅助（TJA）和高速公路辅助（HWA）两种功能，超级巡航可在车速为 0km/h~130km/h 范围内控制本车车速与跟车距离的同时保持车辆沿当前车道居中行驶。

注意: 超级巡航（SCC）仅为驾驶辅助功能，不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责，即使配备了超级巡航功能，驾驶员仍须集中注意力、时刻手握方向盘，谨慎驾驶并始终注意观察路况，避免发生意外。

超级巡航在一些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 超级巡航激活条件未满足；
- 未检测到当前车道两侧车道线；
- 急踩加速踏板、急转向或深踩制动踏板；
- 驾驶员脱手时间过长，且经系统提示后仍未接管方向盘；
- 施加转向干涉过程中，驾驶员反向克服横向控制；
- 前视摄像头被遮挡；
- 因车道线过细、残损、模糊而无法正确识别；
- 驶入、驶出弯道或急弯行驶时；
- 道路宽度过窄或过宽；
- 以较高速度（50km/h 以上）通过城市小曲率弯道或分流车道路口；
- 驶经无车道线的路段；
- 驾驶员主动激活转向灯变道或横向摆动过快；
- 跟随前车行驶时，前车转弯半径过小；
- 驾驶员激活危险警告灯；
- 将车辆置于非前进挡之外的其他挡位；
- 车身电子稳定系统（ESC）激活；
- 车身电子稳定系统（ESC）、电动助力转向系统（EPS）等发生故障。

注意:

- 以极具运动风格驾驶，越野或未在铺装道路上驾驶车辆时，不建议使用超级巡航功能。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响智能驾驶模式的稳定性，恶劣天气不建议使用超级巡航功能。
- 驾驶员突然转向变道、猛踩加速踏板等激烈驾驶行为会导致超级巡航功能退出。

- 当周围出现会车、并线、切入、切出、十字路口等复杂交通状况时，建议驾驶员主动接管车辆。
- 当车辆途经筑路工地等恶劣路段时建议关闭超级巡航功能；在低能见度、陡峭蜿蜒道路、湿滑路面驾驶车辆时，建议驾驶员主动接管车辆。

激活超级巡航

车辆启动，且满足超级巡航激活条件时，驾驶员可通过连续短按 2 次方向盘左侧驾驶辅助按键  激活超级巡航，仪表上的智能驾驶激活指示灯  点亮并提示“超级巡航激活”，同时仪表上的巡航图标  100 点亮，仪表模拟车道线变为蓝色。

说明：

- 巡航图标上的车速值为实际设置的巡航车速，此处仅为示意具体以实车为准。

超级巡航目标车速调节

超级巡航激活后可通过以下方法提高或降低巡航目标车速：

驾驶员踩下加速踏板或制动踏板，快速提高或降低车速至期望达到的车速，短按 1 次智能驾驶辅助按键

 ，将当前车速设置为巡航目标车速；

超级巡航激活状态下，短按 **RES+** 或 **SET-** 按键，目标车速会以 5km/h 车速值逐级增加或减少，长按 **RES+** 或 **SET-** 按键，目标车速以每次 1km/h 的车速值连续增加或减少，松开按键完成巡航目标车速调节设定。

跟车时距调节

跟车时距为时间距离（当前车速×时间）而非固定距离，跟车时距随当前车速变化而变化。跟车时距共分为 3 个级别，驾驶员可以短按方向盘  按键进行设置。

注意：由于交通和天气影响，可选择的跟车时距范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

超级巡航取消

当超级巡航处于激活状态时，按下方向盘  按键，仪表智能驾驶未激活指示灯  点亮并提示“超级巡航取消”，同时巡航图标  点亮，仪表模拟车道线变为灰色。超级巡航切换至待命状态。

此外在下列情况下，超级巡航可能自动切换至待命状态，需要驾驶员主动接管车辆：

- 非静止状态时踩下制动踏板；
- 将车辆置于非前进挡之外的其他挡位；
- 驾驶员侧安全带解开；
- 加速踏板踩下时间过长；
- 全车任一车门打开；
- 前舱盖打开；
- 尾门打开；
- 电子驻车开关拉起；
- 传感器故障或系统故障；
- 电子稳定系统（ESC）关闭；
- 电子稳定系统（ESC）功能激活；
- 紧急制动（AEB）激活；
- 陡坡缓降功能激活。

超级巡航超控

超级巡航激活后，当驾驶员踩下加速踏板，仪表提示“驾驶员踩下油门，超级巡航无法减速”时，超级巡航将进入超控状态，本车车速将临时提高，巡航暂时退出工作；当驾驶员松开加速踏板时，超级巡航将恢复到进入超控状态之前的激活状态，减速至目标车速或根据当前最新路况进入跟车巡航状态。

注意：

- 当加速踏板踩下时间过长时，超级巡航会退出到待机状态。
- 当目标车辆丢失、前车紧急刹车、跟车距离过小、传感器故障、弯路过小超出超级巡航控制、过弯道速度过快、车辆驶出车道线，系统会提示驾驶员主动接管车辆。

脱手报警

超级巡航工作时，驾驶员双手要始终放在方向盘上，当系统检测到驾驶员脱手超过 8s,系统将发出报警音，仪表弹窗提示“请将手放回方向盘”。如果此时驾驶员还是未接管车辆，超级巡航将切换为自适应巡航模式，系统将发出报警音，仪表弹窗提示“超级巡航降级，请接管方向盘”。

弯道控制

车辆进入弯道或过弯时，超级巡航模式会控制车辆巡航车速，将车辆始终保持在车道内。

注意：

- 在不同车速下，超级巡航所能支持的弯道半径会发生变化。
- 超级巡航横向控制激活时的车速可能低于横向控制未激活时的车速。
- 过弯前，如果车速过高超出过弯需要的最大车速，超级巡航将会降级为自适应巡航模式，当车速下降到过弯允许的最大车速，超级巡航横向控制恢复，车速保持不变。
- 过弯过程中，超级巡航会根据弯道半径实时调整车速。

目标跟踪

除在本车正前方的车辆外，超级巡航还会同时监控侧前方车辆，如果侧前方车辆有侵入本车道且有碰撞风险时，超级巡航会控制车辆主动与其保持一定距离。功能启用需要满足以下条件：

- 本车与侧前方车辆为纵向距离过小；
- 本车与侧前方车辆为横向距离过近，且有碰撞风险；
- 侧前方车辆与本车行驶方向相同；
- 侧前方车辆侵入本车车道。

跟车巡航

车辆跟车巡航时，如果前车刹停，车辆会跟随前车刹停并短时间内保持静止，当前车在 3 分钟内驶离，车辆会自动起步继续跟车巡航。如果前车停车超过 3 分钟后驶离，您需要踩下加速踏板或按下 **RES+** 按键重新激活巡航。

说明：如果停车超过 10 分钟后仍未驶离，EPB 会自动激活，超级巡航退出工作。

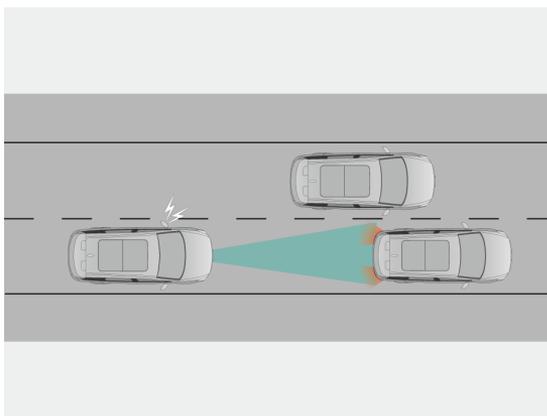
超级巡航降级

当出现以下情况，超级巡航可能会降级为自适应巡航模式：

- 踩下加速踏板；
- 驾驶员脱手；
- 拨打转向灯；
- 转动方向盘超出超级巡航控制；
- 开启危险警报灯；
- 驶过弯道的半径过小；
- 未识别到车道线；

前向碰撞预警（FCW）

前向碰撞预警功能可在 10-120km/h 车速范围内持续监测当前车道前方是否存在车辆或行人，当系统检测到可能存在碰撞风险时，会通过视觉和听觉报警的形式提醒驾驶员及时制动，避免发生意外。您可在中控屏设置前向碰撞预警功能灵敏度级别或关闭此功能，当前向碰撞预警功能关闭时，仪表上的前向碰撞预警/自动紧急制动功能关闭指示灯  点亮。



路径: 车辆设置-高级辅助驾驶-碰撞预警

警告: 严禁对前向碰撞预警功能进行碰撞预警测试, 避免意外情况导致事故发生。

注意:

- 请在车辆静止, 确保安全的环境下设置前向碰撞预警功能。
- 前向碰撞预警功能为驾驶辅助功能, 仅对危险工况提供预警。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责, 即使配备了前向碰撞预警功能, 驾驶员仍须集中注意力, 谨慎驾驶并始终注意观察路况, 避免发生意外。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响前向碰撞预警功能工作的稳定性, 恶劣天气不建议使用前向碰撞预警功能。
- 在前向碰撞预警功能工作过程中, 激烈转向变道、猛踩油门等驾驶员的激烈驾驶行为会抑制前向碰撞预警功能。

前向碰撞预警功能在某些驾驶场景中存在局限性或无法工作, 场景包括但不限于:

- 前视中置雷达或前视摄像头探测性能受到影响;
- 车辆在坡度较大的道路行驶或通过急弯时;
- 前车为货车等大型车辆且距离较近, 前向碰撞预警功能无法获取车辆完整外形信息;
- 车辆挡位处于倒挡;
- 车辆处于制动或急加速状态;
- 前方为动物、指示牌、护栏、桥梁、建筑物等非常规车辆;
- 陡坡缓降功能激活;
- 驾驶员车门未关。

自动紧急制动 (AEB)

自动紧急制动功能在 10-120km/h 车速范围内可监测前方车辆和行人, 当系统判断存在碰撞风险时, 可通过制动系统控制车辆减速, 避免发生碰撞事故或减轻碰撞事故程度。

自动紧急制动功能对行人, 车辆的工作车速范围不同, 车速超出工作范围后, 自动紧急制动功能将不起作用:

- 车速在 10-120km/h 车速范围自动紧急制动功能可识别同向行驶的前车或静止车辆, 在存在碰撞风险时控制本车刹车或刹停车辆。

- 车速在 10-80km/h 车速范围自动紧急制动功能可识别运动轨迹与车辆前进方向相同或垂直与车辆前进方向的行人或骑行人员，在存在碰撞风险时控制本车刹车或刹停车辆。

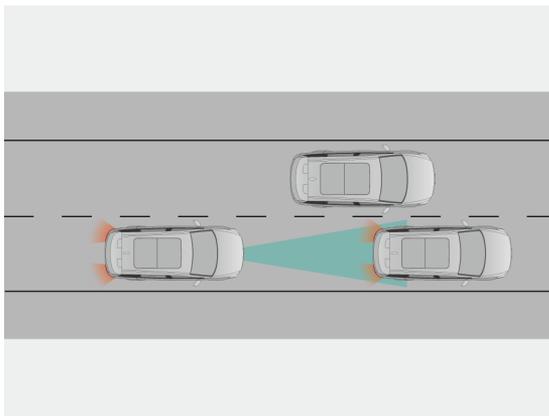
注意:

- 系统可识别到的前车范围过小，可能会导致自动紧急制动功能失效。
- 自动紧急制动功能识别行人需要在白天或夜间大灯开启的情况下才起作用。

您可通过中控屏开启和关闭自动紧急制动功能，关闭后，仪表上的前向碰撞预警/自动紧急制动功能关闭指示灯



说明: 自动紧急制动无单独开关，自动紧急制动开关与前向碰撞预警开关集成在一起，将开关设置为“报警+自动刹车”时，自动紧急制动启用。



路径: 车辆控制-高级辅助驾驶-碰撞预警

警告: 严禁对自动紧急制动功能进行紧急制动测试，避免意外情况导致事故发生。

注意:

- 请在车辆静止，确保安全的环境下设置自动紧急制动功能。

- 自动紧急制动功能为驾驶辅助功能，不能完全防止碰撞事故发生。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责，即使配备了自动紧急制动功能，驾驶员仍须集中注意力，谨慎驾驶并始终注意观察路况，避免发生意外
- 车辆在自动紧急制动功能控制下实施紧急制动时，强烈的制动力可能会导致车内乘员较大幅度前倾，包括驾驶员在内的所有车内乘员都需时刻系好安全带，否则将无法触发自动紧急制动功能。
- 车辆启动，自动紧急制动功能开启后，最多可实施 4 次自动紧急制动；车辆重启后，自动紧急制动次数可恢复至 4 次。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响自动紧急制动功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用自动紧急制动功能。
- 自动紧急制动功能仅能识别当前车道前方车辆、行人或自行车。无法识别动物及路障、隔离带等路面异形设施。无法识别摩托车、旅行箱等小型轮式目标，牛马车等畜力交通工具及底盘过高车辆。
- 自动紧急制动功能工作过程中，激烈转向变道、猛踩加速踏板等驾驶动作会抑制自动紧急制动功能。

自动紧急制动功能在某些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 前视中置雷达或前视摄像头探测性能受到影响；
- 雨雪天气行驶时，前车或周边车辆车轮溅起的雨水、泥土导致前车轮廓识别不清；
- 在弯曲道路、山坡道路、上桥与下桥等特殊路况探测到前方车辆；
- 目标车辆处于对向行驶、横穿路口、急转弯、近距离快速切入、切出当前车道等状态；
- 当前车道有逆向行驶车辆或自车处于逆向行驶状态；
- 夜间或隧道行驶时，前方车辆没有正常打开后车灯；
- 前方车辆尾灯为全 LED 灯带或其他自制彩灯；
- 夜间林荫道路行驶时，树木遮挡使路灯灯光飘忽闪烁；
- 前方车辆为超大型车辆或拖拉机、拖挂车、牵引车、泥浆车、环卫作业车、洒水作业车等拖车；
- 前方车辆驾驶行为不规范，如压线行驶等或前方车辆不规范停放；
- 前方车辆与本车不在同一车道；
- 前方车辆被部分遮挡；
- 行人不在车辆正前方、行人处在非完全可见、阴影下、黑暗中、非直立、结伴而行等状态或身高低于一定高度的儿童等。

安全距离提醒（SMW）

安全距离提醒功能在 30-150km/h 车速范围内通过雷达和摄像头探测车辆前方的车辆和行人，如探测到有距离过近的风险时会通过视觉和听觉报警的形式提醒驾驶员在驾驶过程中与车辆和行人保持安全距离。

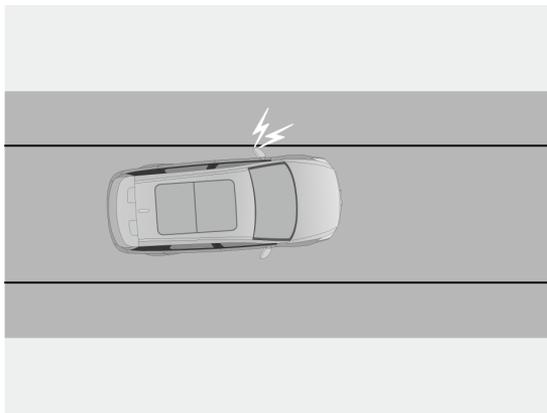
您可通过中控屏开启或关闭安全距离提醒。

路径: 车辆设置-高级辅助驾驶-安全距离

警告: 安全距离提醒仅为驾驶辅助功能，不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责，请谨慎驾驶并始终注意观察路况与车辆和行人保持安全距离。

车道偏离预警（LDW）

车道偏离预警为车道偏离辅助的一个子功能，车道偏离预警功能在车速为 60-150km/h 范围内时通过前视摄像头识别前方车道线，当系统监测到车辆有偏离当前车道的趋势时会通过视觉和听觉报警的行驶提醒驾驶员将车辆控制在车道内，避免发生意外。



您可通过中控屏关闭车道偏离辅助以及设置车道偏离辅助灵敏度,车道偏离辅助关闭后，车道偏离预警功能随之关闭。

路径: 车辆设置-高级辅助驾驶-车道偏离辅助

注意: 请在车辆静止，确保安全的环境下设置车道偏离预警功能。

车道偏离预警功能在某些驾驶场景存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

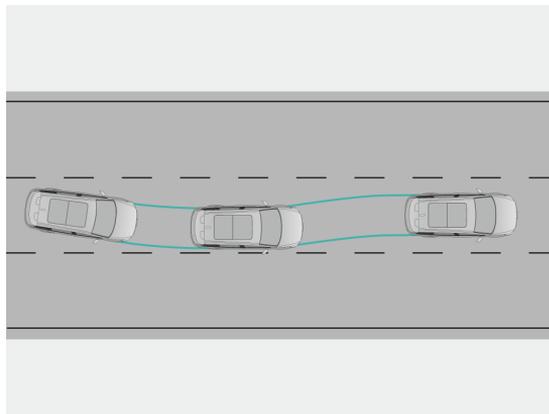
- 前视摄像头被遮挡而无法识别车道线或车道线过细、残损、模糊导致无法正确识别；
- 车辆行驶在过宽、过窄或急弯道路；
- 车辆刚刚驶入有车道线的路段或驶经无车道线的路段；
- 驾驶员主动激活转向灯或危险警告灯；
- 车辆挡位未处于前进挡；
- 车身电子稳定系统（ESP）激活；
- 驾驶员主动加速或者急减速；
- 驾驶员主动转弯，转动方向盘过快。

注意：

- 车道偏离预警功能为驾驶辅助功能，即使配备了车道偏离预警功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。
- 车道偏离预警功能在识别车道线时可能存在误差，误将劣质路面、某些道路结构或物体识别为车道线，产生误报警。车辆途经劣质路段、筑路工地时建议关闭此功能。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响车道偏离预警功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用车道偏离预警功能。
- 在车道偏离预警功能工作过程中，激烈转向变道、猛踩加速踏板等驾驶员的激烈驾驶动作会抑制车道偏离预警功能。

道路偏离辅助（LKA）

道路偏离辅助（LKA）在车速为 60-150km/h 范围内时通过前视摄像头识别前方车道线，当系统监测到车辆有偏离车道中心线的趋势时会主动干预转向，使车辆回到车道中心区域。



您可通过中控屏关闭车道偏离辅助以及设置车道偏离辅助灵敏度,车道偏离辅助关闭后, LKA 随之关闭。

说明: LKA 无单独开关, 将车道偏离辅助开关设置为“报警+自动纠偏”时, LKA 启用。

路径: 车辆控制-高级辅助驾驶-车道偏离辅助

注意:

- LKA 为驾驶辅助功能, 可对偏离车道的行为做出提醒和适当干预, 即使配备了 LKA, 驾驶员仍须集中注意力, 手握方向盘, 谨慎驾驶并始终注意观察路况, 以免意外发生。
- 请在车辆静止, 确保安全的环境下设置 LKA。
- LKA 在识别车道线时可能存在误差, 误将劣质路面、某些道路结构或物体识别为车道线, 当车辆因此异常行驶时, 请立即接管车辆, 制动减速并保持车辆稳定行驶。车辆途经劣质路段、筑路工地时建议关闭此功能。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响 LKA 工作的稳定性, 恶劣天气不建议使用 LKA。
- LKA 工作过程中, 激烈转向变道、猛踩油门等驾驶员激烈驾驶动作会抑制 LKA。
- 若遇到汇车、并线、切入、切出、十字路口等复杂交通状况, 建议驾驶员主动接管车辆, 保持车辆稳定行驶。

紧急车道保持 (ELK)

紧急车道保持（ELK）在车速为 60-150km/h 范围内时通过前视摄像头识别前方车道线，当系统监测到驾驶员未主动操控车辆，且车道有偏离当前车道、路沿或即将与相邻车道对向来车有碰撞趋势时，系统会主动干预转向将车辆纠正道本车道行驶。

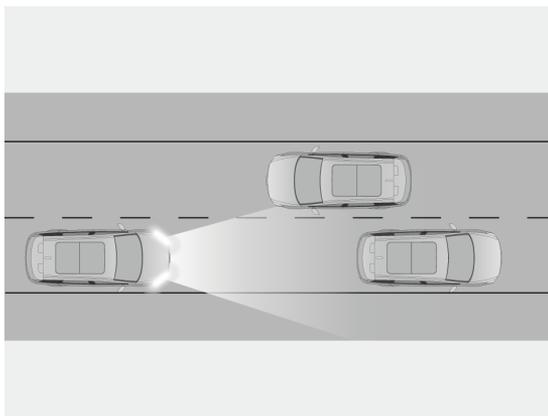
说明：紧急车道保持（ELK）无单独开关，将车道偏离辅助开关设置为“报警+自动纠偏”时，紧急车道保持（ELK）启用。

注意：紧急车道保持（ELK）有一定的局限性，即使配备了 ELK 功能，驾驶员仍需集中注意力，手握方向盘，谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。

智能远光灯控制（IHBC）

自动大灯打开的情况下，当车速大于 40km/h 时智能远光灯控制功能可根据前方对向或同向车辆灯光及环境光照自动控制远光灯的打开与关闭，在保证足够驾驶光照条件的同时，可避免自车远光灯对前方对向或同向车辆驾驶员造成眩目。

当智能远光灯控制功能与自动大灯功能同时开启时，智能远光灯控制功能优先级高于自动大灯功能。



您可在中控屏中开启或关闭智能远光灯控制功能。

路径：车辆设置-高级辅助驾驶-灯光辅助

注意：

- 频繁切换远光灯会造成前方车辆对本车驾驶意图的误判，增加行车危险性，且属于不文明驾驶行为，因此，智能远光灯控制功能在灯光切换远近光灯后会抑制一段时间，不再立即切换灯光。
- 驾驶员主动操作灯光拨杆切换为远光灯后，智能远光灯控制功能会被抑制 3 分钟，不再立即切换灯光。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响智能远光灯控制功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用智能远光灯控制功能。

说明: 智能远光灯控制功能可以识别的灯光光源类型包括卤素灯、LED 灯、氙气灯；可以识别的灯光位置类型包括常规车辆的远光灯、尾灯，自行车、两轮电动车、摩托车的前照明灯。

交通标识识别（TSR）

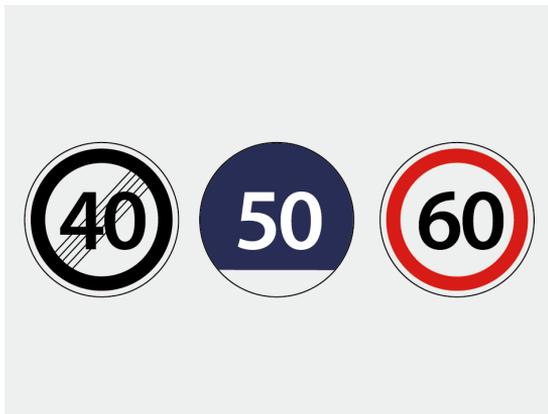
交通标识识别（TSR）功能利用前视摄像头、导航地图信息识别当前道路前方及两侧限速标识，通过仪表显示当前道路限速信息。当车速超过限速时，仪表道路限速提示指示灯将闪烁并发出声音报警提醒驾驶员车辆超速。

通过按压方向盘 **LIM** 按键开启智能限速辅助，交通标识识别同步启用，仪表中的交通标识识别图标点亮。

	交通标识识别启用，未识别到道路限速标识，图标常亮
	交通标识识别启用，识别到道路限速标识，未超速时，图标常亮；超速时，图标闪烁

说明: 交通标识识别图标上的车速值以实际道路标识为准，此处仅为示意。

可识别的道路标识



说明: 上图并未列出所有可识别的交通标识

您可通过中控屏对“智能限速辅助”提示方式进行设置(报警, 报警+自动限速), 以及开启超速声音提醒。

路径: 车辆设置-高级辅助驾驶-智能限速辅助

注意:

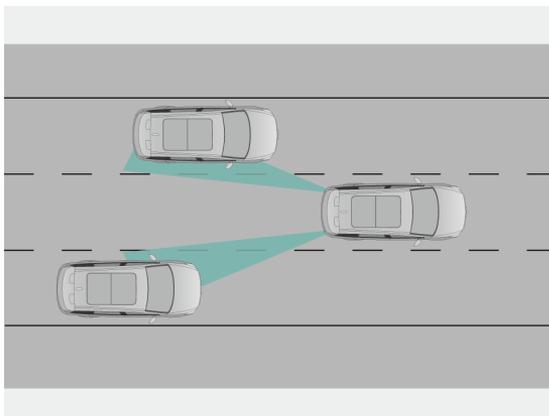
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响交通标识识别功能工作的稳定性, 恶劣天气不建议使用交通标识识别功能。
- 驾驶员激烈驾驶、快速转向、变道等行为会影响交通标识识别功能工作稳定性, 致使系统误识别、误报警、误清除等。

交通标识识别功能能够识别的交通标识包括: 固定值限速标识、可变值限速标识、永久限速标识、临时限速标识; 不符合要求的交通标识包括但不限于: 非标准图形、损坏的标识牌、被遮挡的标识、标记在地面上的标识、标识中的文字部分(如“能见度”、“雨雪天气”等)。

对于摆设位置无明确指向对象的标识, 系统无法辨别准确指向, 摆设位置无明确指向的标识包括但不限于: 高速公路上匝道、下匝道附近的匝道限速标识, 地面车道附近的高架道路限速标识。

盲区监测 (BSD)

盲区监测功能主要监测车辆两侧盲区及后侧相邻区域，当车速大于 20km/h 时如系统监测到有车辆接近且有碰撞风险时系统会点亮相应侧外后视镜上的警示灯，以警示驾驶员注意盲区内的车辆。从而避免在变道过程中因无法观察到盲区中的车辆而引发的交通事故。



您可通过中控屏开启盲区监测报警模式或关闭盲区监测。

路径: [车辆设置-高级辅助驾驶-盲点监测](#)

注意:

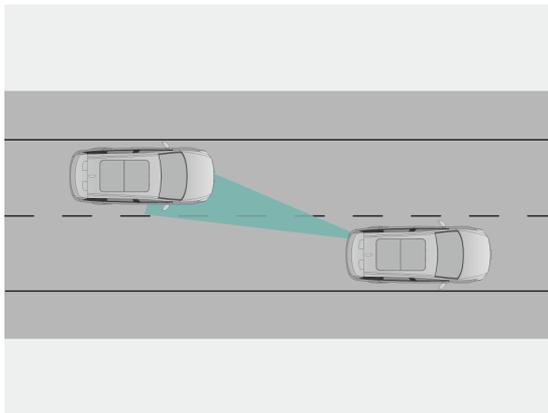
- 盲区监测功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了盲区监测功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依靠盲区监测功能来提醒自己有物体或车辆出现在盲区或侧方附近。许多外部因素都会降低盲区监测的性能。
- 当车辆挡位切换至倒车挡、驻车挡或行驶速度低于 20km/h 时，盲区监测功能将自动关闭。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响盲区监测的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

变道预警（LCA）

变道预警通过毫米波雷达监测车辆两侧后方长达 80 米的范围快速接近的超车车辆。当车速大于 20km/h，驾驶员打开转向灯，且相应车道存在快速接近超车车辆时，相应侧的外后视镜警示灯闪烁并发出声音报警，同时仪表显示相应的警告信息以警示驾驶员避免变换车道时发生碰撞。



您可通过中控屏开启盲区监测功能，开启盲区监测功能后变道报警功能启用。

路径: 车辆设置-高级辅助驾驶-盲点监测

注意:

- 变道报警功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了变道报警功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依靠变道报警功能来提醒自己有物体或车辆在侧后方快速接近。许多外部因素都会降低变道报警的性能。
- 变道前，请务必通过后视镜和适当的转头观察，检查车辆是否可以安全变道。变道报警的性能受若干因素影响，会导致遗漏报警或发出错误报警。
- 当车辆挡位切换到倒车挡、驻车挡或车辆行驶速度低于 15km/h 时，变道报警功能将自动关闭。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响变道报警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；

- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

转向灯变道辅助（CLC）

超级巡航（SCC）功能开启情况下，车速在 30-120km/h 范围内时，系统监测变换车道没有碰撞风险，且车道线为虚线，驾驶员打开转向灯，转向灯变道辅助功能可自动控制车辆变道。



您可通过中控屏开启或关闭自动变道辅助功能。

路径: 车辆设置-高级辅助驾驶-变道辅助

注意:

- 转向灯变道每次可辅助驶入一条车道，再次变换车道需要在完成上次变道后，再次启用转向灯变道。

- 变道过程中，如操作方向盘或踩制动踏板，转向灯变道功能会退出工作。

警告:

- 转向灯变道辅助功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了转向灯变道辅助功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，随时准备接管车辆，以免意外发生。

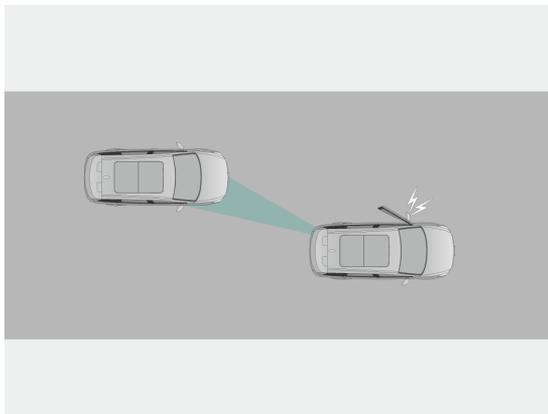
以下情况可能导致雷达识别故障，影响转向灯变道辅助的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

门开预警（DOW）

门开预警功能主要监测车辆两侧后方长 80 米、宽 0.5 米的区域。当车辆停稳并打开车门时，盲区监测雷达探测车辆后方快速通过的目标，可向开门乘客发出报警提醒，防止因视觉盲区无法观察到的后方来车而产生碰撞。

车辆停止后，若驾驶员或乘客打开任一车门且后方区域有车辆快速接近，存在碰撞风险时，系统会通过闪烁相应侧外后视镜指示灯并发出声音报警，以提醒驾驶员或乘客注意后方来车，小心开门。



您可在中控屏中设置门开预警功能报警模式或关闭此功能。

路径: [车辆设置-高级驾驶辅助-门开预警](#)

注意:

- 门开预警功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了门开预警功能，驾驶员或乘客开门前仍须主动观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依靠门开预警功能来提醒自己有物体或车辆在侧后方快速接近。许多外部因素都会降低门开预警的性能。
- 当周围环境噪音较大时，例如车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。
- 只有当车辆静止，且任一车门打开，门开预警功能会在车门开启后的 60s 内工作。

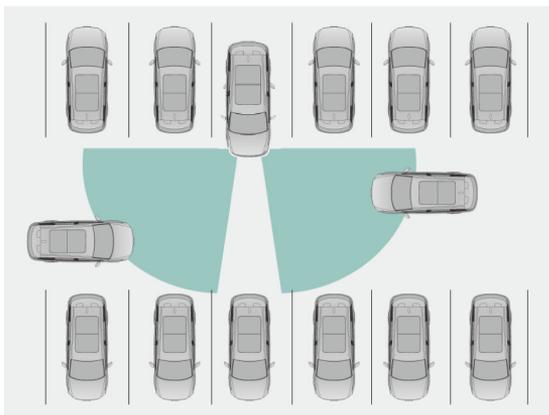
说明: 请您务必在确认周边环境安全后，才可打开车门下车，否则可能会导致人身伤害等安全事件发生。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响门开预警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、刮蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

前侧来车预警（FCTA）

前侧来车预警功能探测车辆两侧前方的车辆（如交叉路口横向行驶的车辆），当系统探测到存在碰撞风险时，相应侧的外后视镜警示灯闪烁并发出声音报警，同时仪表显示相应的警告信息提醒驾驶员从而降低碰撞风险。



您可通过中控屏开启前向碰撞预警功能，开启前向碰撞预警后前侧来车预警功能启用。

路径: [车辆设置-高级辅助驾驶-碰撞预警](#)

注意:

- 前侧来车预警功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了前侧来车预警功能，驾驶员在驾驶车辆时仍须主动观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依前侧来车预警功能来提醒自己前方存在横穿车辆。许多外部因素都会降低前侧来车预警的性能。
- 当周围环境噪音较大时，例如车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。
- 前侧来车预警无法响应处于传感器盲区的目标，前侧来车预警无法透过障碍物或者停驻的车辆探测到其后的车辆。

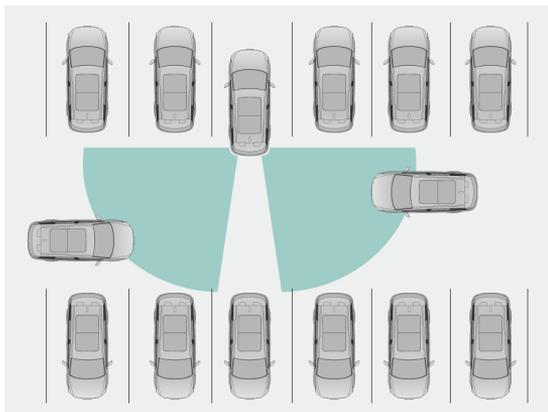
以下情况可能导致雷达识别障碍，影响前侧来车预警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；

- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

后侧来车预警（RCTA）

后侧来车预警功能可在驾驶员倒车时，对可能横穿本车倒车路径的车辆进行监测。当系统探测到有车辆进入盲区存在在碰撞风险时，相应侧的外后视镜警示灯闪烁并发出声音报警，同时仪表显示相应的警告信息提醒驾驶员从而降低碰撞风险。



您可通过中控屏开启盲区监测功能，开启盲区监测功能后侧来车预警功能启用。

路径: [车辆设置-高级辅助驾驶-盲点监测](#)

注意:

- 后侧来车预警功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了后侧来车预警功能，驾驶员在倒车时仍须主动观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依后侧来车预警功能来提醒自己后方存在横穿车辆。许多外部因素都会降低后侧来车预警的性能。
- 当周围环境噪音较大时，例如车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。
- 后侧来车预警无法响应处于传感器盲区的目标，后侧来车预警无法透过障碍物或者停驻的车辆探测到其后的车辆。

后侧来车预警的工作条件：

- 车辆处于倒车挡；
- 目标车辆从后方横穿，车速低于 30km/h；
- 预计碰撞时间小于 3 秒。

以下情况后侧来车预警功能无法探测到后方侧向横穿的车辆，包括但不限于：

- 垂直车位停车，两侧均有车，且自车停在较内侧位置；
- 斜列式车位停车，一侧有车，且自车被遮挡方向有来车横穿。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响倒车侧方预警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

10
到达

泊车

全景影像

360°全景影像通过泊车辅助摄像头拍摄车辆周围环境，显示在中控屏上。

挡位挂入倒车挡或通过点击中控屏仪表控制栏  按键开启 360°全景影像，退出倒车挡或点击 360°全景影像界面左上角“×”或再次点击中控屏仪表控制栏  按键关闭 360°全景影像。

此外您也可以通过按压方向盘“*”自定义按键开启 360°全景影像，再次按压按键可关闭 360°全景影像，使用前需要将自定义按键功能设置为全景影像。

路径: [系统设置-方向盘控制-全景 360](#)

说明: 车速大于 30km/h 时，360°全景影像自动退出工作。

设置全景影像功能

在全景影像界面点击右上角  按键进入设置界面，也可以通过车辆设置-智能泊车页面对全景显示进行设置。

可设置显示包括：

- 透明盲区：全景车模底盘变为透明显示。
- 转向灯激活 AVM：打开左/右转向灯，激活全景影像并显示相应一侧视野。
- 障碍物激活：系统感知车辆周围有障碍物时自动激活全景影像。

路径: [车辆设置-智能泊车-全景显示](#)

调整全景影像视角

点击全景影像界面左侧车模前后、左右区域，可切换全景影像视角，右侧视图显示相应侧视野。

	车辆前方视野
	车辆左侧视野
	车辆后方视野
	车辆右侧视野

点击车模车顶“+”按键，可对视角进行设置。

	开启广角视图
	开启融合视图，右侧摄像视图显示车辆左右两侧拼接视野。在右侧摄像视图上点击  查看前轮左右视野，点击  查看后轮左右视野，点击  查看四轮左右视野

全场景自动泊车（APA）

您的车辆可能配备有全场景自动泊车功能（Auto Parking Assist，下文简称“自动泊车”）。自动泊车功能利用超声波传感器确定本车与路沿、本车与已停放车辆之间的距离，据此可进行车位识别，以及控制转向，制动和车速来实现自动泊车。

自动泊车可支持水平车位、垂直车位、斜列车位的泊入和水平车位泊出。自动泊车工作需满足以下条件：

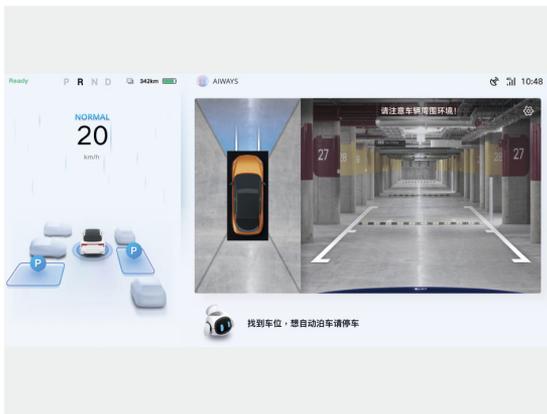
- 车门，尾门，机舱盖，充电口盖全部关闭。
- 安全带系紧。

以下情况会导致自动泊车退出工作：

- 换挡次数超出限制
- 泊车中断次数超出限制
- 踩下加速踏板
- 挡位错误
- 泊车轨迹偏离
- 泊车空间受限
- 松开安全带
- 启用电子驻车 EPB
- 路缘或其他障碍物阻挡
- 制动系统异常
- 操作方向盘
- 移动距离超出限制

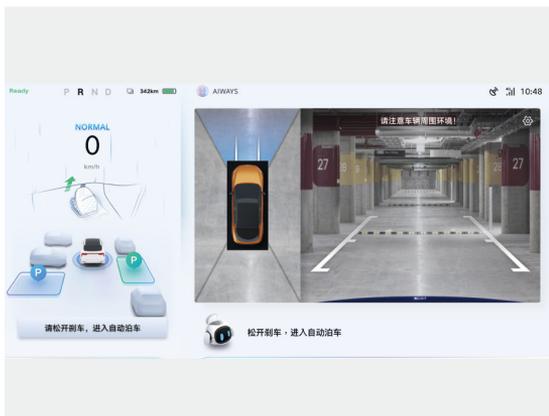
泊入

1. 通过点击中控屏仪表控制栏  开启自动泊车。挂入前进挡（D）车辆让缓慢行驶，自动泊车开始主动搜索停车位，搜索到可用车位会在仪表中显示。

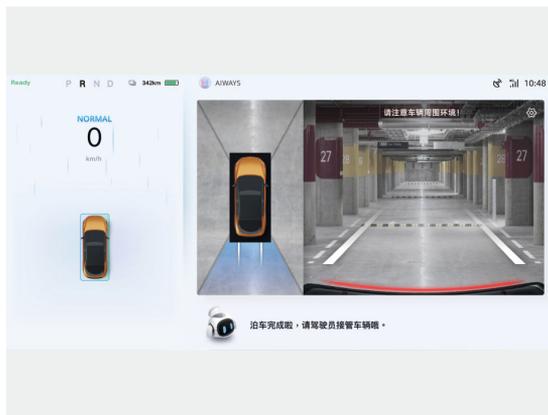


说明:

- 泊入功能按键可能未在控制栏显示, 如遇此情况, 需调出泊入功能按键, 详细操作请参见“中控界面”章节。
 - 自动泊车支持车辆在行驶过程中搜索车位而无需停车, 开启泊车功能后, 车速在 7km/h 以下, 自动泊车可主动搜索车位。
 - 超过 10 分钟未搜索到车位, 自动泊车会退出工作。
 - 自动泊车可存储左右各 2 个车位。
2. 踩下制动踏板直至车辆静止, 所有车位会变成数字显示。短按需要泊入的目标车位, 目标车位变成绿色。
 3. 根据中控屏提示松开制动踏板和方向盘, 车辆开始自动泊车。

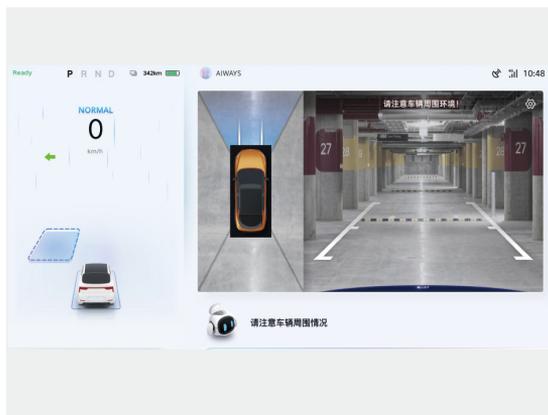


4. 泊入完成后, 中控屏提示泊车完成。



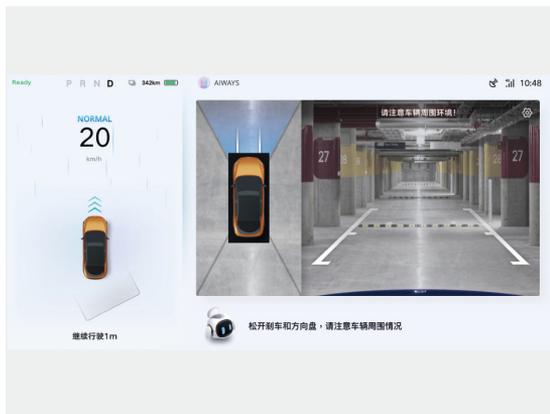
泊出

1. 通过点击中控屏仪表控制栏  开启自动泊车。选择需要泊出的方向，可泊出的方向在仪表中呈蓝框显示。

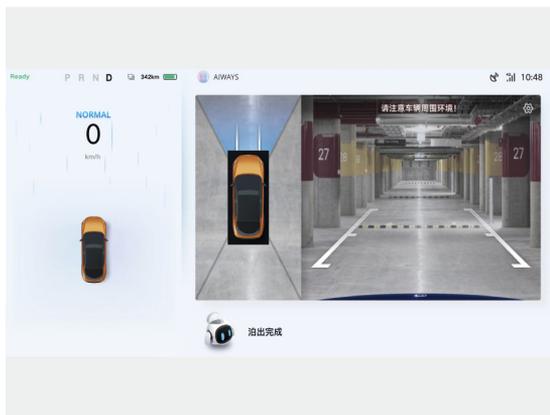


说明: 泊出前车辆需保持静止

2. 点击可泊出方向蓝色框或向可泊出方向拨动转向灯拨杆，根据中控屏提示松开制动踏板和方向盘，车辆开始自动泊出。



3. 泊出完成后，中控屏提示泊车完成。



自动泊车的局限性

下列情况下，自动泊车功能可能无法正常工作，请谨慎小心，时刻准备手动接管车辆：

- 路面倾斜不平整（自动泊车功能仅为平坦路面设计开发）。
- 目标车位位于墙壁或柱旁。
- 一个或多个超声波传感器受损，表面污损或被冰、雪、泥土等遮挡。
- 暴雨、大雪、极热、极寒等恶劣天气条件。
- 外界存在强电磁场干扰超声波传感器正常工作。

警告: 泊车过程中请注意以下事项:

- 方向盘会随泊车操作的调整而相应转动，此时请勿干扰方向盘转动，否则本次自动泊车将被取消。
- 持续观察周围环境，脚掌放于制动踏板上方，便于出现意外情况时迅速接管车辆。
- 若泊车系统发生故障，无外部因素干扰而自动中断泊车，为避免意外事故发生，驾驶员需要即刻接管车辆。
- 系统会根据车辆本身及外部条件变化通过中控屏画面、声音等方式预警、暂停或取消本次泊车，驾驶员应时刻关注车辆提示信息，留意观察外部环境变化，时刻准备制动或接管车辆，应充分理解并遵守车辆发出提示信息，因不遵守车辆提示信息、执意进行泊车、制动或接管车辆不及时而发生的车辆碰撞事故、人身伤害事故，驾驶员需应担全部责任。

雷达报警

您可以在中控屏开启超声波传感器报警音，以及设置超声波传感器的探测灵敏度（低，中，高）。

路径: [车辆设置-智能泊车-雷达报警音](#)

遥控泊车（RPA）

您的车辆可能配备有遥控泊车（RPA）功能，遥控泊车（RPA）功能通过超声波传感器和摄像头识别车位，以及控制转向，制动等系统来实现遥控泊车，您可通过爱驰 APP 遥控车辆完成泊车。

遥控泊车（RPA）可支持水平车位、垂直车位、斜列车位泊入和水平车位泊出。遥控泊车（RPA）工作需要满足以下条件:

- 蓝牙和车辆已连接。
- 车辆处于静止状态，挡位位于 P 挡。

说明:

- 使用遥控泊车功能前，请在爱驰 APP 中仔细阅读“泊车协议”，确保已知晓相关条款后，再使用遥控泊车功能。
- 本章图片仅展示一种泊车状态，其他泊车方式操作与其大体相同，具体请以实车选择为准。

警告: 遥控泊车功能仅为驾驶辅助功能，在使用遥控泊车功能时，驾驶员需始终注意观察路况，避免发生意外，驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责。

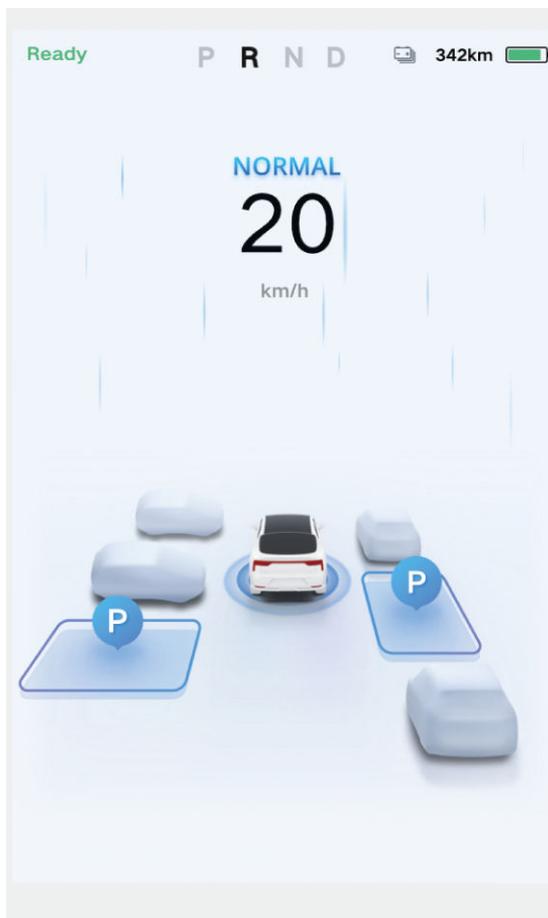
以下情况会导致遥控泊车中断：

- 泊车车速超限
- 泊车时间超限
- 任一车门，尾门，机舱盖，充电口盖未关
- 泊车空间受限
- 路缘或其他障碍物阻挡
- 踩下加速踏板
- 踩下制动踏板
- 操作方向盘
- 换挡干预
- 蓝牙连接中断
- 换挡次数超出限制
- 泊车操作超出次数限制
- 挡位错误
- 制动系统异常
- 泊车轨迹偏移
- APP 异常或退出
- 移动距离超限

说明: 因外界条件发生泊车中断时，车辆会根据可恢复和不可恢复条件在 APP 中弹窗提示退出泊车，等待恢复以及回到起点。驾驶员可根据实际情况进行选择。

遥控泊入

1. 通过点击中控仪表控制栏  图标开启自动泊车。挂入前进挡 (D) 让车辆缓慢行驶，车辆开始主动搜索车位，搜索到的可用车位会在仪表中显示。



2. 踩下制动踏板直至车辆停止，所有车位会变成数字显示。保持制动踏板踩下，长按目标车位 2 秒以上，进入遥控泊车模式。



说明: 如果车辆无法自动识别车位为“水平车位”或“垂直车位”, 会弹窗提示, 此时驾驶员需要手选车位。

3. 打开爱驰 APP 进入“伙伴”页面, 点击  图标, 连接车辆蓝牙, 图标变为蓝色表明蓝牙连接成功。

4. 点击 APP 伙伴-车辆控制 下的遥控泊车按键  激活遥控泊车功能，仔细阅读泊车协议，点击“同意并继续”。



5. 根据中控屏提示，携带车辆钥匙下车并关闭车门。
6. 点击 APP 遥控泊车界面下的“泊入”按键，车辆开始自动执行泊入操作。

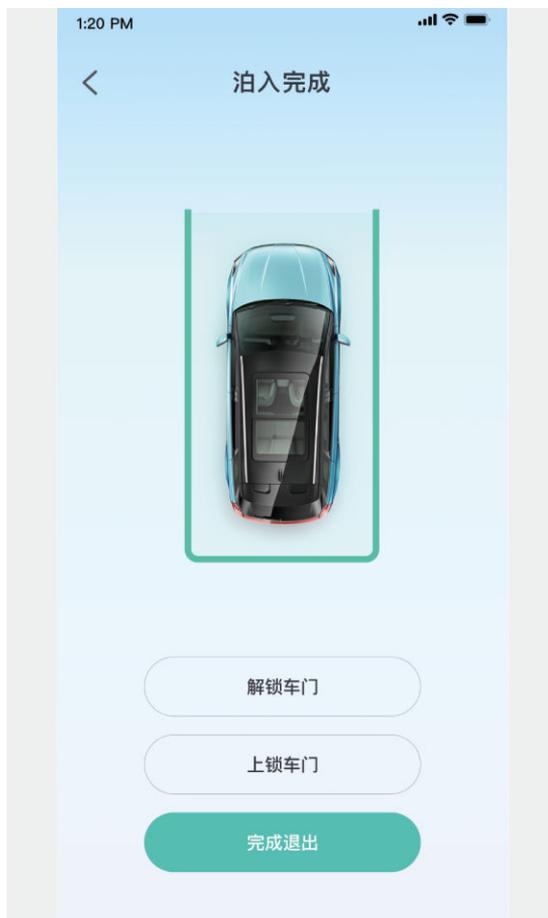


7. 如需中途暂停或结束泊车，可点击“暂停”或“结束”按钮执行相关操作。



说明: 暂停状态下 60 秒内，可再次点击“泊入”按键继续完成泊入操作，如超出 60 秒，泊车功能将退出工作。

- 泊入完成后，可选择“解锁车门-完成退出”或“上锁车门-完成退出”。



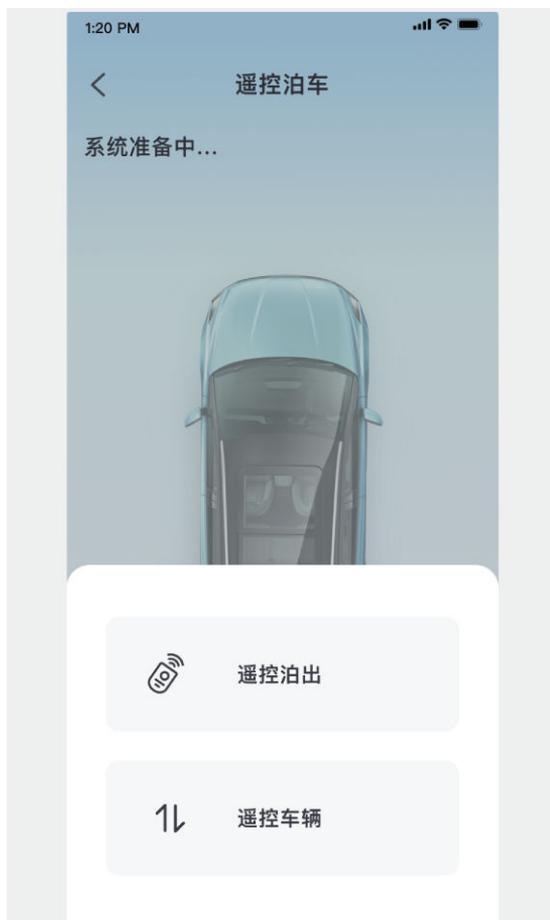
遥控泊出

1. 打开爱驰 APP 进入“伙伴”页面，点击  图标，连接车辆蓝牙，图标变为蓝色表明蓝牙连接成功。

2. 点击 APP 伙伴-车辆控制 下的遥控泊车按钮  激活遥控泊车功能，仔细阅读泊车协议，点击“同意并继续”。



3. 点击“遥控泊出”，进入遥控泊出界面。



4. 选择泊出方向，点击“泊出”按键，车辆开始自动执行泊出操作。



说明: 暂停状态下 60 秒内，可再次点击“泊出”按键继续完成泊出操作，如超出 60 秒，泊车功能将退出工作。

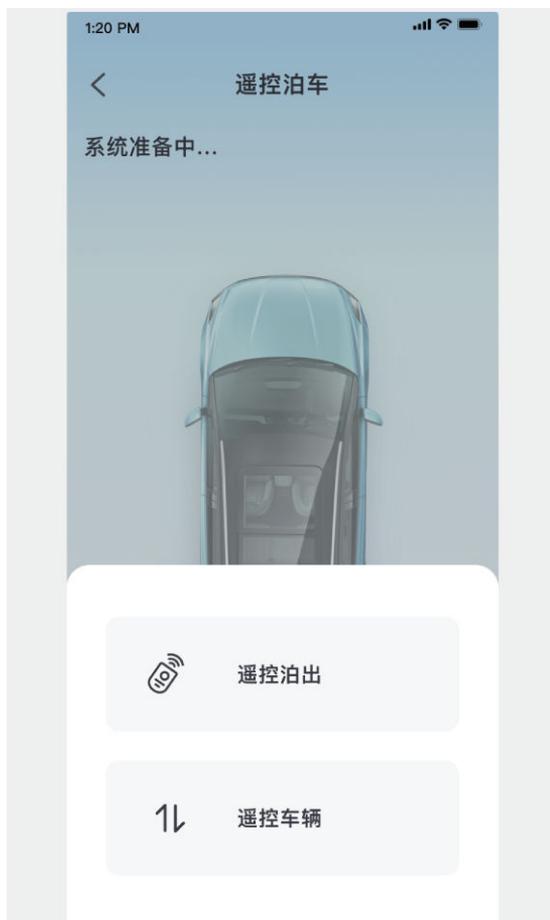
远程控车（RCS）

在狭窄的直线车道内（如胡同，甬道）行驶时，远程控车（RCS）可以帮助您将车辆控制在直线车道内行驶，避免发生碰撞。

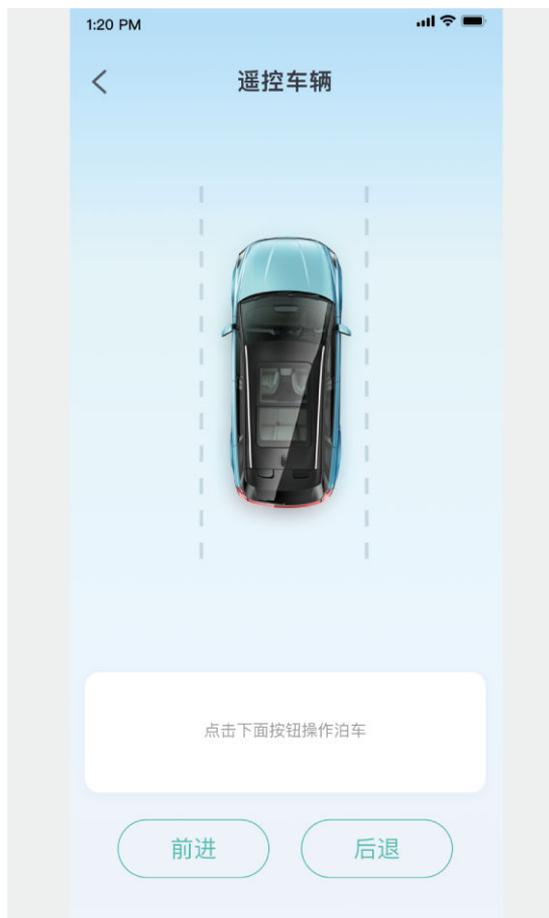
1. 打开爱驰 APP 进入“伙伴”页面，点击  图标，连接车辆蓝牙，图标变为蓝色表明蓝牙连接成功。
2. 点击 APP **伙伴-车辆控制** 下的遥控泊车按钮  激活遥控泊车功能，仔细阅读泊车协议，点击“同意并继续”。



3. 点击“遥控车辆”，进入遥控车辆界面。



4. 长按“前进”或“后退”按键，控制车辆向前或向后直线行驶。



泊车系统的局限性

以下情况，遥控泊车可能无法正常工作，请勿使用遥控泊车功能：

- 路面倾斜不平整。
- 目标车位位于墙壁或柱旁。

- 一个或多个超声波传感器受损，表面污损或被冰、雪、泥土等遮挡。
- 暴雨、大雪、极热、极寒等恶劣天气条件。
- 外界存在强电磁场干扰超声波传感器正常工作。
- 光线过于昏暗，明亮，或明暗交替的环境。

离车

关闭电源

当您抵达目的地后，将挡位切换至驻车挡（P），并启用电子驻车 EPB。关闭所有车门、机舱盖、尾门，携带钥匙离开车辆并锁车，车辆自动下电（OFF 模式）。

此外您可以通过中控屏开启超时自动下电功能，以防离车时钥匙遗忘在车内导致电池电量耗尽。开启超时自动下电功能后电源模式在满足一定条件时会自动切换为“OFF”模式。

[路径: 车辆设置-驾驶设置](#)

超时自动下电功能电源模式由“ON”切换为“OFF”模式需要满足以下条件：

- 超时自动下电功能已开启
- 车辆未处于远程升级（OTA）状态
- 车门关闭，钥匙遗忘在车内
- 车辆静止且处于驻车挡（P）
- 电源处于“ON”模式
- 驾驶员安全带未系
- 车辆未上锁
- 车辆未发生碰撞
- 动力电池电量 SOC \leq 30%

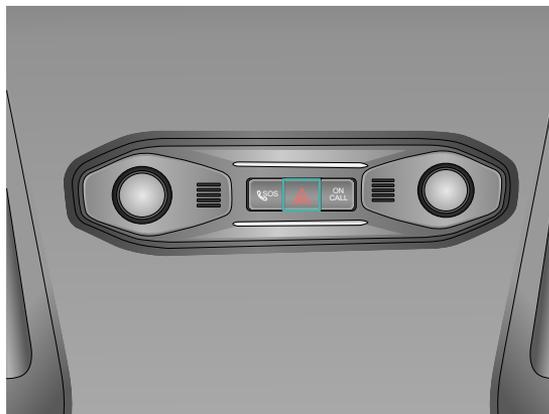
特殊情况如维修时需要手动下高压电，可通过中控屏进行设置。

[路径: 车辆设置-维修与安全](#)

注意: 为保护低压蓄电池寿命，请勿在电源模式为 OFF 状态下长时间使用车上用电器。

紧急断电

长按危险警报灯开关 6s,可紧急下电。



爱车上锁

钥匙锁车

智能钥匙

当您完成泊车后将档位位置于驻车档（P），启用电子驻车离开车辆后，确认门窗、机舱盖等是否处于关闭状态。如锁车时喇叭鸣响表示锁车未成功，请您再次确认车门、尾门、前机舱盖关闭状态。

您可以通过中控屏开启以下功能以获得流畅的用车体验：

- P 挡解锁：停车后挡位挂入 P 档，车门自动解锁。
- 锁车自动关闭车窗：锁车时车窗自动关闭。
- 锁车自动折叠后视镜：锁车后外后视镜自动折叠。

路径: [车辆设置-门窗-车窗](#)

路径: [车辆设置-门窗-车门](#)

路径: [车辆设置-后视镜](#)

无钥匙闭锁

关闭所有车门、尾门及机舱盖，携带智能钥匙，轻触前车门把手上的触摸开关，即可完成上锁。

警告: 锁止车辆时，请勿将儿童独自留在车内，谨防发生意外。

注意: 爱车上锁成功后，冷却系统部件可能会持续工作一段时间并发出轻微声响，这是正常现象。

手机锁车

APP 锁车

当您距离车辆较远时，可通过 APP [伙伴-车辆控制-车门](#) 页面，远程闭锁或使用蓝牙钥匙闭锁车门。

说明：

- 使用手机 APP 远程闭锁或蓝牙钥匙闭锁车辆时，需要登录车主账户。详细操作请参考“APP 解锁”章节。

应急锁车

机械锁车

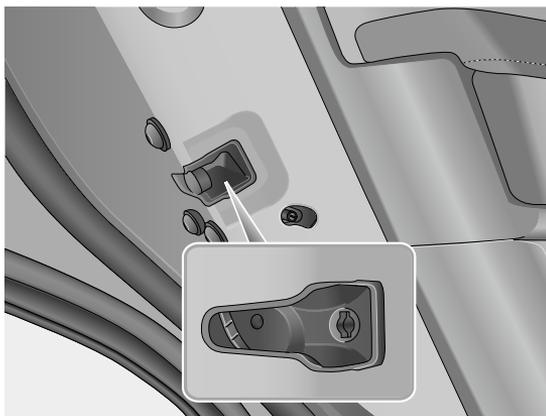
您可通过机械钥匙给车辆上锁。锁孔位于驾驶员侧车外门把手内侧，拉住车外门把手，插入机械钥匙，顺时针旋转，即可完成锁车。

说明：

- 锁车前，请确认所有车门都已关闭。
- 机械钥匙集成在智能钥匙中，取出方法请参见“机械解锁”章节。

如您的爱车蓄电池发生故障，不能正常供电，无法使用智能钥匙或 APP 完成所有车门上锁，可按下述方法临时为全车上锁：

1. 打开待上锁车门，将机械钥匙插入机械锁槽内，逆时针或顺时针旋转至止位后关闭车门。
2. 拉动车门外拉手，确认车门已锁止。





爱车充电

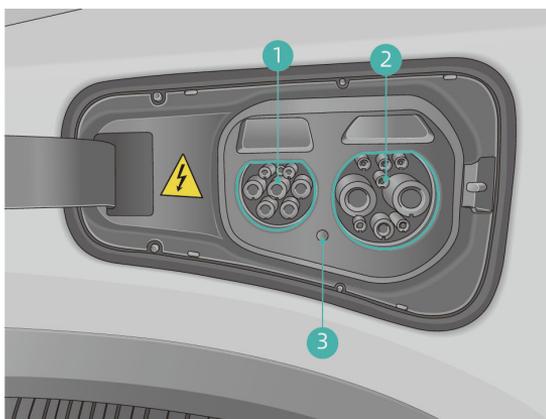
充电桩充电

充电准备

离开车辆前您可以对车辆进行充电，为保持爱车良好的使用状态，请在电量不足时及时为爱车充电。

注意：车辆在驻车状态时才可进行充电，车辆处于驾驶状态（挡位置于前进挡或倒车挡时）及软件升级状态时不可进行充电。

车辆提供直流和交流两种充电插口，如图：



1. 交流充电（慢充）插口，使用交流电进行充电。
2. 直流充电（快充）插口，使用直流电进行充电。
3. 充电指示灯：打开充电口盖板，充电指示灯常亮，2 分钟后熄灭；充电过程中充电指示灯闪烁。

注意：环境温度 25℃，电量由 30%到 80%的最快充电时间为 30 分钟；环境温度过高或过低时，由于需要冷却或加热动力电池，将会使充电时间变长（车辆长时间处于低温环境下将影响动力电池容量）。

警告：

- 为避免出现意外，请远离聚集易燃气体或易燃液体的地方进行充电作业。

- 因高压危险，充电作业时建议与充电桩保持一定距离，请勿接触充电枪及充电口内的金属端子，否则可能会造成人身伤害。
- 禁止未成年人使用充电设备，充电操作时请勿让未成年人靠近充电设备。
- 充电前，请检查充电枪头及车辆充电口是否有污物、异物、变形、发黑、烧蚀，如发现异常请勿进行充电作业，并及时联系爱驰汽车检修，否则可能造成车辆充电失败或充电设备损坏，严重时造成人身伤害。
- 在进行快充作业时，体内植入心脏起搏器的用户需远离快充作业的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- 禁止私自修改或拆卸充电连接器及充电设备，禁止在充电设备破损、生锈、潮湿或有异物时进行充电。当充电设备出现故障时，请联系充电设备厂商，请勿尝试自行解决。
- 请勿在大雨时进行露天充电，否则可能会导致充电不能进行，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。雨淋后需要充电时，请先确认是否有水进入充电口，请勿在充电口中有明显水渍时进行充电，否则可能会导致无法充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 充电时，请勿使用高压冲洗装置对充电口部位进行冲洗，否则可能会导致充电不能进行，严重情况下造成车辆或充电设备损坏。
- 充电过程中若发现车辆有异味或烟雾，请立即停止充电。
- 请使用符合新国标的充电设备为车辆充电，否则可能会导致无法充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏，进而造成人身伤害。
- 任何情形任何状态下，严禁用手触碰充电口内金属露出部分。

充电作业

您可以使用家用专属交流充电桩、公共交流充电桩为爱车进行慢充作业；使用公用直流充电桩为爱车进行快速充电：

1. 车辆挂驻车挡，通过点击中控屏仪表显示区车门控制界面或全景控制界面  图标，或点击中控屏仪表显示区  进入电池管家界面，在电池管家界面下点击“开启充电口盖”按键开启充电口盖；
2. 查看充电连接器及充电设备是否完好，将充电枪正对并连接到车辆充电口处，充电枪连接好后，仪表上充电电缆已连接指示灯  点亮；

3. 根据充电设备指示操作开始充电，充电口指示呈白色灯闪烁；
4. 充电完成后，先在充电设备上结束充电，全车解锁后，按住充电枪解锁按钮，拔下充电枪。如中途停止充电，请在中控屏或充电设备上结束充电、解锁充电枪后，再拔出充电枪；
5. 若充电失败，请更换充电桩再次尝试，若仍然充电失败，请立即联系爱驰汽车检修；
6. 拔下充电枪后请将充电枪放回原位，盖好充电口盖板。

注意：充电过程中和车上锁时，无法拔出充电枪，切勿强行拔出充电枪，以免引发火灾或伤亡事故。

设置充电限值

点击中控屏仪表控制栏  图标或通过“车管家”应用程序进入“电池管家”界面，根据需要拖动车模电池滑块可设置充电限值。



预约充电

如果您绑定了私人充电桩，可以使用预约充电。连接充电桩和车辆，点击中控屏仪表控制栏  图标或通过“车管家”应用程序进入“电池管家”界面，点击“充电预约”，并设置预约充电时间。到达设置的预约时间后，车辆开始自行充电。



电池加热

在寒冷的天气充电时，可提前对电池预热，从而缩短充电时间。点击  图标进入设置界面，开启“途中电池预热”功能，当满足条件时，点击“开始电池加热”执行加热。



说明：“途中电池预热”开关，默认为开启状态。

如果您绑定了私人充电桩，可以使用低温电池预热功能。进入“电池管家”界面，点击“低温电池预热”按键，设置低温电池预热时间。到达设置的预约时间后，充电桩开始对电池充电预热。

充电确认

充电状态

您可通过手机 APP 和车机查看电池当前充电状态，如电流，充电剩余时间等。

- 手机查看：打开 APP 伙伴页面即可查看。
- 车机查看：点击仪表控制栏  图标或通过“车管家”应用程序进入“电池管家”界面即可查看。

说明：充电开始后，仪表会显示剩余充电时间。

车辆供电

外部设备供电

您的爱车支持对外部设备供电功能，可以为家用电器提供电压为 220V 电源，为您出行带来舒适便利。

1. 点击中控屏仪表控制栏  图标或通过“车管家”应用程序进入“电池管家”界面。
2. 点击  图标进入设置界面。
3. 继续进入放电设置界面，开启外部设备供电，设置供电电量，点击“开始供电”按键，车辆开始对外供电。



此外您也可以通过车辆设置进入外部设备供电界面，对外部设备供电进行设置。

路径: 车辆设置-充电-外部设备供电

说明:

- 外部设备供电功能需配合放电枪使用，请联系爱驰汽车购买。
- 动力电池电量低于 20%，将停止供电。

动力蓄电池

动力蓄电池使用和维护

动力蓄电池的性能与环境温度有关，最佳工作温度范围为 5°C ~ 35°C，最大工作温度范围为 -30°C ~ 55°C，为保证车辆处于最佳工作状态，应避免在极端温度下使用车辆，温度过高或者过低都会影响动力蓄电池及车辆的性能。动力蓄电池是车辆的重要驱动部件，在使用时请注意以下事项：

注意:

- 车辆停放于温度过高或过低的环境中将直接影响动力蓄电池的使用寿命，请勿长时间（8 小时以上）停放于高温或低温环境。
- 建议每周检查电池电量，每月至少使用一次车辆。

- 若长时间不使用车辆，应确保动力电池电量在 50%-70%之间并停放于阴凉处；动力电池每 3 个月至少充电维护一次，充电时使用慢充充电充满然后放电至 50%-70%再停放。
- 若车辆停放超 3 个月，使用车辆前先确认车辆仪表是否有动力电池报警信息，如有请联系爱驰汽车进行检修。
- 请勿将车辆停放于有高温热源的场所，避免发生意外火灾。车辆应置于干燥通风的场所，尽量避免停放于潮湿有水的场所。
- 请使用符合充电规格的设备对车辆进行充电，并按照充电设备使用说明正确进行充电。避免频繁使用大功率直流充电方式对车辆进行充电，否则将影响动力电池的寿命。
- 动力电池电量低于 20%时，需进行充电维护。

警告: 动力电池属高压部件，请勿私自触碰、移动、拆解动力电池及其相应线路，以免发生人身伤害。

如果车辆发生碰撞：

- 车辆控制系统将高压系统断电，动力就绪状态指示灯会熄灭，车辆不能继续行驶，请立即联系爱驰汽车。
- 如果无法估计车辆损坏程度，请不要接触车辆。应远离车辆，并立即联系爱驰汽车，务必第一时间告知事故处理人员该车为电动车，其他任何人不得接近、接触、移动车辆。
- 任何情况下，禁止任何人员在车辆未完全断电时，对车辆进行维修操作。

如果车辆发生冒烟、起火，请立即下车并远离车辆至上风口，并立即联系爱驰汽车。

如果车辆需要涉水行驶，请先查看水流深度、水流速度、水下路况等信息，水中可能隐藏着坑洼或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压部件造成损坏。建议尽量减少涉水行驶。

注意:

- 在任何情况下都不要在水中停车、倒车。在涉水行车时，制动效果可能受影响，此时应尽量避免紧急制动操作。
- 如果快速驶过距离较长的深水区，水可能会进入前机舱，损坏驱动电机控制器等部件，导致车辆无法行驶。
- 车辆涉水行驶时，尽量确保水深不要超过 30cm，车速保持在 10km/h 以下，涉水时间不要超过 10 分钟。

如果车辆动力蓄电池发生故障，请及时关注车辆及仪表状态，并按照中控屏弹窗提示要求，对车辆进行一次慢充作业或就近驾驶至爱驰汽车服务网点进行检修维护。如未按照车辆仪表、中控屏等提示采取进一步措施，可能会导致动力蓄电池温度过高，进而引发热失控事件。

当动力蓄电池温度过高时，中控屏幕会发出弹窗文字提示“动力电池温度过高，请靠边停车并迅速撤离”，同时伴随持续的蜂鸣报警声音。如果此时车辆处于停车状态，危险警告灯将开启，警示周围环境、人员，整车门窗全部解锁，方便车内人员撤离；如果此时车辆处于行驶状态，危险警告灯将持续开启，警示后方来车及周围车辆及时避让，整车门窗维持闭锁状态，待靠边停车后，整车门窗全部解锁，方便车内人员撤离。热失控事件触发时，车辆 E-Call 功能会主动拨打紧急救援电话，与爱驰汽车客户服务中心取得联系。客户服务中心专员将给予专业的指导并安排救援。

动力蓄电池回收

废旧动力蓄电池需得到妥善的回收。在车辆保养维修过程中，满足以下条件的动力蓄电池，判定为需要回收：

1. 对动力蓄电池进行维修和保养的过程中，爱驰汽车对电池容量和状态进行检测。根据相关法律、法规而应予回收的电池，由爱驰汽车承担主体责任，结合当时市场行情进行回收。
2. 其他判定电池不能继续使用，但经过简单维修后可进行回收进行梯次利用。
3. 电池发生严重故障或损坏，不能进行梯次利用，将进入再生利用流程。

注意：请勿随意处理或丢弃废旧动力蓄电池，以免对环境造成严重污染。

动力蓄电池回收利用流程为：由爱驰汽车或爱驰汽车指定的第三方回收机构进行回收及后续处理。详细第三方回收机构网点可登陆爱驰汽车官方网站查询。

回收政策

动力蓄电池安装于车辆底盘位置，内部由锂电池单体组成，不得随意丢弃动力蓄电池。随意处置将对环境造成污染和危害。根据《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》第二章-第十四条-所有人责任要求之规定，新能源汽车所有人在动力蓄电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构进行动力蓄电池维修更换；在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力蓄电池。动力蓄电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力蓄电池移交至回收服务网点。废旧动力蓄电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力蓄电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

务必按照以下信息或要求进行处理。有关动力蓄电池的循环利用和处理的详情，请查询爱驰汽车官方网站。

1. 人员要求：动力蓄电池拆解操作必须由具有动力蓄电池供应商认证资质的专业人员执行。
2. 运输：动力蓄电池属于第 9 类危险品，必须由具有第 9 类危险品运输资质的车辆运输。
3. 储存：动力蓄电池应在常温、干燥的环境下储存，远离易燃物品、热源、水源等危险。

1
暂离爱车

灯光伴随

伴我回家

当您到达目的地，离开车辆准备回家时，“伴我回家”功能可以在锁车后继续点亮大灯为您照亮道路。您可以通过中控屏关闭伴我回家功能以及对伴我回家点亮大灯时间进行设置(15s,30s,45s,60s,75s,90s)。

路径: 车辆设置-车灯-大灯

解锁迎宾

当您需要驾车外出，车辆周边环境昏暗时，可按下智能钥匙解锁按键，车辆大灯将自动开启，为您照亮车辆道路。您可在中控屏关闭“解锁迎宾”功能以及对点亮大灯时间进行设置（15s,30s,45s,60s,75s,90s）。

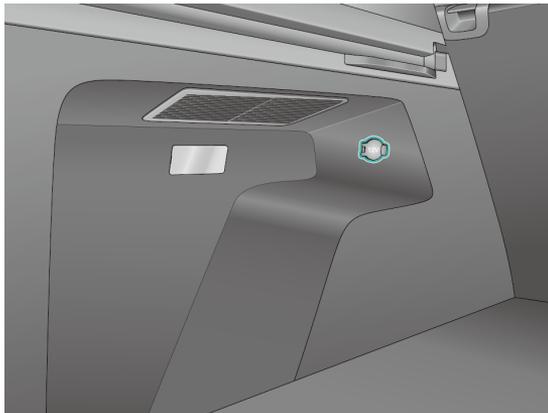
路径: 车辆设置-车灯-大灯

装饰爱车

加装改装

电器加装改装

您的爱车后备箱左侧配备有 12V 电源接口，可作为吸尘器，冰箱等随车电器设备的取电接口。



注意: 为了确保加装改装附件不影响车辆相关技术要求，同时不对车辆安全性产生影响，爱驰汽车强烈建议您到爱驰汽车授权服务网点进行加装、改装操作。授权服务网点技术人员经过严格的培训，他们对爱驰汽车最为熟悉，相关操作专业、可靠，值得信赖。

警告: 如您在未经爱驰汽车授权的第三方进行了加装改装操作，从而对车辆的性能产生了影响，进而导致不可预期的后果，爱驰汽车将不承担任何责任。

15
保养爱车

系统升级

OTA

OTA（Over-the-Air，远程无线升级），您的爱车在出厂时可能预装了相关硬件，可通过 OTA 升级或手动现场升级的方式完成预埋硬件的功能激活。当您收到软件更新提示时，您可选择稍后更新或立即更新。软件更新前，请首先将车辆置于安全环境，确保网络通畅；软件更新过程中，车辆部分功能可能无法正常使用，升级过程可能持续一段时间，请您耐心等待。如遇软件更新过程无法正常完成或更新后车辆出现异常，请您立即联系爱驰汽车检修。

您可以通过中控屏检查车辆软件版本状态以及对软件进行升级。

路径: [系统设置-关于-系统更新](#)

警告: 车辆需在满足一定条件下才可以进行软件升级，启动升级前请您务必确保车辆处于安全环境；车辆处于非静止、网络不通畅等状态都可能导致升级失败，请您严格遵守软件升级前的提示说明，避免意外情况的发生。

油液添加

打开机舱盖

1. 机舱盖开启拉手位于驾驶员脚部区域左侧饰板上，连续拉两次拉手解锁前机舱盖。



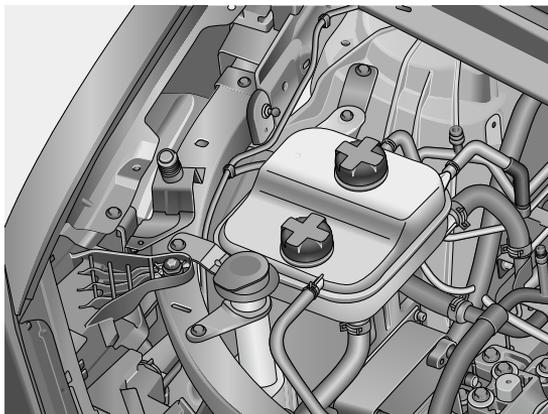
2. 向上抬起，并打开机舱盖。
3. 关闭机舱盖时，缓慢放下机舱盖使其卡止在机舱盖锁口中，再次按压机舱盖前部锁门处完全关闭机舱盖。

注意：

- 关闭机舱盖前，确保机舱盖关闭区域无障碍物。
- 车辆行驶前，确保机舱盖完全关闭并锁止。

油液添加

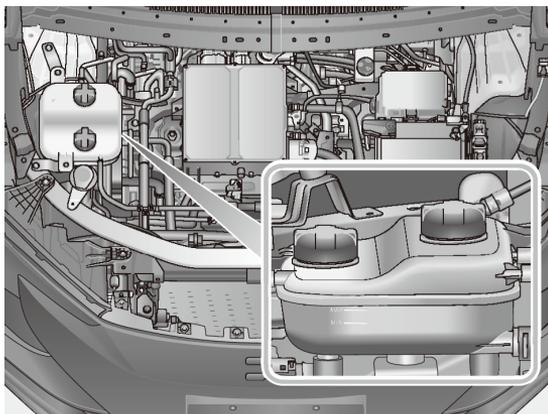
添加风窗洗涤液



1. 打开前机舱盖。
2. 打开洗涤液壶盖，添加风窗洗涤液。

注意: 请勿在洗涤液壶无洗涤液的情况下使用洗涤器，以免损坏洗涤器。

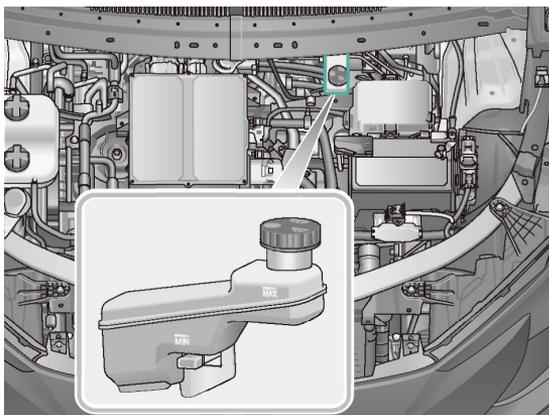
添加冷却液



车辆下电后冷却液可能处于高温状态，请勿在冷却液未冷却前打开膨胀罐盖。

1. 打开机舱盖。
2. 拆除饰板。
3. 打开膨胀罐盖，添加适当冷却液至 MIN-MAX 范围内。

添加制动液



1. 打开机舱盖。
2. 拆除饰板。
3. 打开制动液储液罐盖，添加制动液 MIN-MAX 之间。

警告：

- 如果制动液位低于储液罐最低液位 MIN，请勿驾驶车辆，如果制动液下降明显，制动系统可能出现故障，请联系爱驰汽车进行检查。
- 制动液有毒，请保持制动液储存容器密封，避免儿童接触。
- 如制动液与皮肤接触或进入眼睛，请用大量清水冲洗。

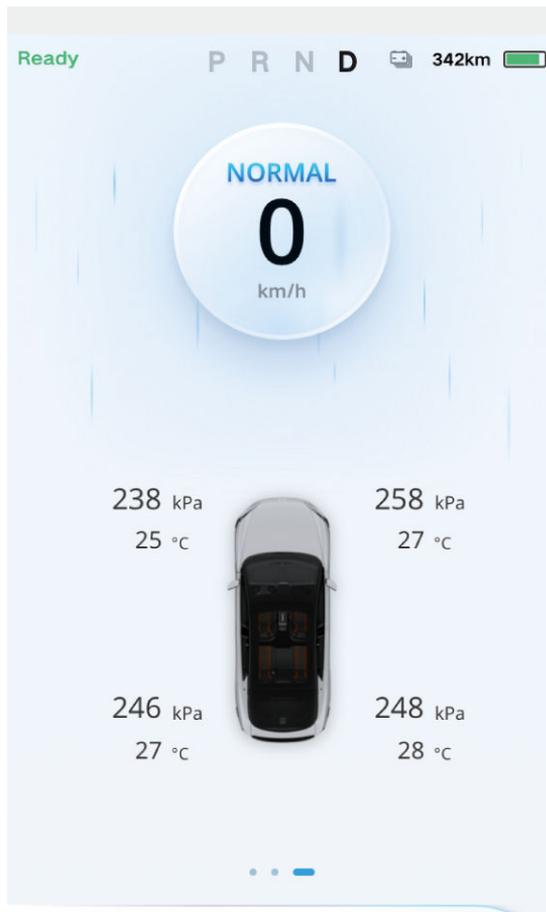
零件更换

轮胎

轮胎规格	半载 (kPa)	满载 (kPa)
235/45 R20 96V	240	260

轮胎充气

为确保行车安全，请定期检查轮胎胎压，尤其是长途行驶前，车辆配备胎压监测，您可通过中控屏轮胎状态卡片查看轮胎气压和温度，如有胎压异常，中控屏胎压故障警告灯  也会点亮。胎压标签位于驾驶员侧车门门框上，胎压标签有推荐的胎压规格信息。



注意: 当轮胎胎压或温度出现异常时，建议按如下方式进行处理：

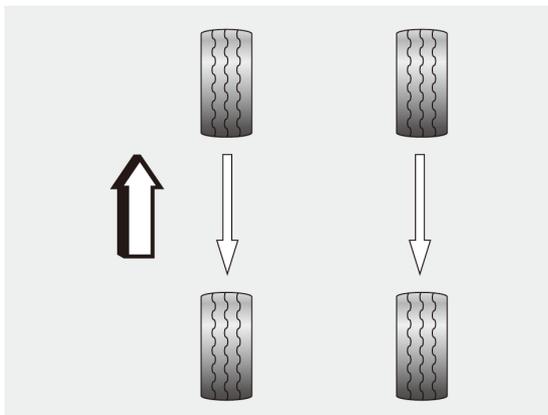
- 当胎压出现异常报警后，应将轮胎充气或放气至标准胎压，然后驾驶车辆低速行驶至少 1 分钟，使胎压报警恢复正常。

- 当胎压出现温度异常报警后，建议车辆暂停行驶，使轮胎温度下降，然后驾驶车辆低速行驶至少 1 分钟，使胎压报警恢复正常。

警告: 充气不足或充气过量可能会影像轮胎的使用寿命和车辆操控性，导致车辆失控。

轮胎检查与保养

更换时建议安装与原厂规格一致的轮胎，如您更换了与原装规格不一致或不合格的轮胎，可能会对车辆驾驶性能和行车安全造成不利影响。轮胎表面出现一定的磨损现象时，建议调整前后车轮的位置，这样做可以防止轮胎偏磨损，延长轮胎寿命，使轮胎疲劳度均匀化。为了均衡使用汽车上所有的轮胎，建议每 5000km 前后调换轮胎，调换时左右同时对调。



为了您的行车安全，请定期对轮胎进行检查。检查轮胎的扎伤、鼓包等损伤情况，清除镶嵌在轮胎花纹中的异物；检查轮胎是否磨损到磨损标记处，如有请立即更换轮胎。

注意: 若轮胎磨损不均匀，建议进行轮胎动平衡检查。为了减少轮胎磨损及延长轮胎使用寿命，可根据您的驾驶习惯和行驶路面条件对轮胎进行保养：

- 新轮胎在前 500km 时为磨合期，应以适当的车速和谨慎的驾驶方式对其磨合，可延长轮胎的使用寿命。更换轮胎后必须对轮胎进行动平衡检查。

- 驶过路沿或类似路段时只可慢速，车轮与路沿尽可能呈直角通过。弯道快速行驶、加速过快和紧急制动都会增加轮胎的磨损。若车辆不能保持直线行驶或行驶过程中跑偏，请进行车轮定位参数的检测，必要时进行调整。

四轮定位

如长期在恶劣路况下行驶，车轮正常性能可能会受到影响，必要时需对爱车进行四轮定位调整，确保行驶稳定和转向轻便，同时减少轮胎和转向机构的异常磨损。

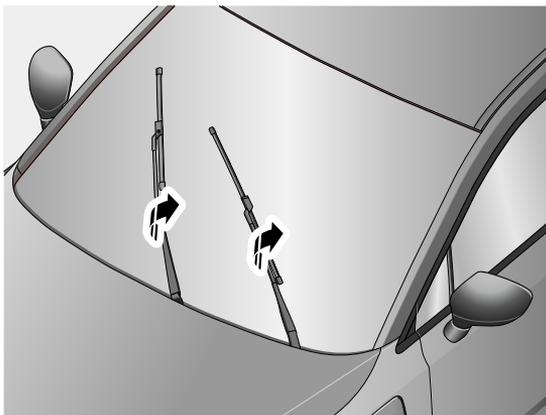
雨刮片

雨刮片

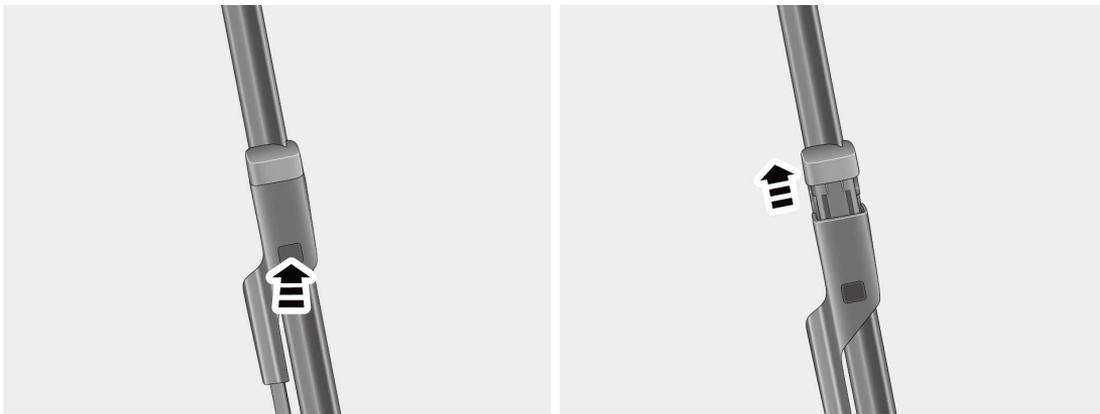
1. 更换雨刮片前，请将档位切换至驻车档（P），启用电子驻车（EPB），确认雨刮处于关闭状态将车辆下电。通过中控屏开启“雨刮维修模式”，雨刮片自动移动至维修位置；

路径: 车辆设置-维修与安全-雨刮维修模式

2. 将雨刮臂拉到远离前风窗玻璃的位置；



3. 按压雨刮臂的按钮，同时将雨刮片上端向外拉动，使其脱离雨刮臂；



4. 从雨刮臂上卸下雨刮片，并废弃该雨刮片；
5. 将新的雨刮片上的接头放入雨刮臂的狭槽内；
6. 将雨刮片朝雨刮臂方向推动，直到雨刮片完全嵌入，确保雨刮片正确固定在雨刮臂上；
7. 将雨刮放回前风窗玻璃上。

踩下制动踏板，车辆重新上电，雨刮自动复位。

雨刮片保养

应尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果和减少其使用寿命。如果发现橡胶硬化、有裂纹或者刮水器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，则需要立即更换雨刮片。只可使用和原装雨刮片同样规格的雨刮片更换。

低压蓄电池

低压蓄电池位于前舱内，主要为车辆启动设备和车载电器设备正常工作提供电源。保持低压蓄电池储存充足的电量，可延长低压蓄电池的使用寿命。

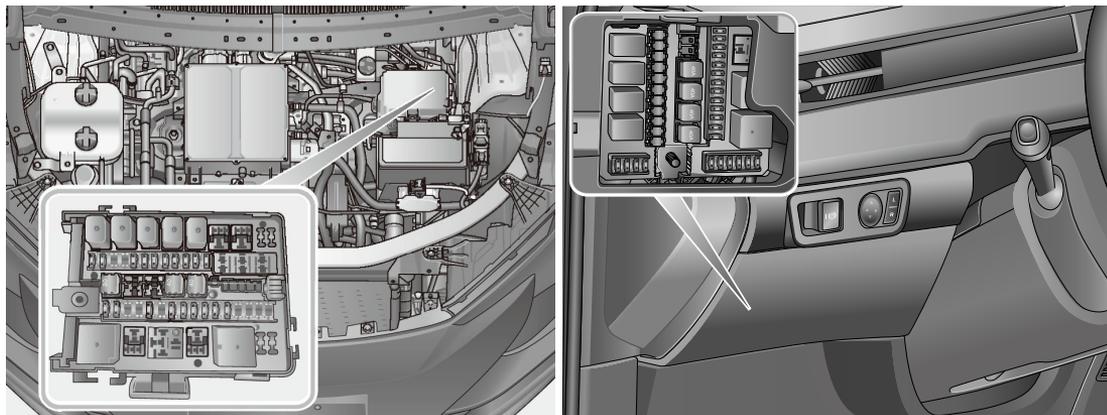
警告：蓄电池电解液具有腐蚀性，若不慎入眼或与皮肤接触，请立即用大量清水冲洗并就医。

注意：当您准备离开车辆时，请确保灯光等用电设备处于关闭状态；如遇低压蓄电池亏电严重，无法正常工作，请立即联系爱驰汽车检修，出于安全考量，请勿私自操作。

说明: 断开并重新连接低压蓄电池后, 车窗一键升降及防夹功能可能失效, 可执行初始化操作恢复相关功能。

保险丝信息

保险丝位置



前舱保险丝位于前机舱左侧, 拆除装饰罩, 打开保险丝盒盖即可查看。仪表台保险丝位于仪表台左侧下方, 拆除于仪表台左侧下方盖板即可查看。

说明: 所有保险丝的操作需由专业技能人员进行, 建议由爱驰汽车处理。

说明: 只可使用相同容量、相同型号的保险丝进行更换, 详细信息以您的车辆实际装备为准。

状态调整

日常检查

日常检查能够及时发现问题, 排除安全隐患, 避免意外事故的发生, 建议您检查如下项目:

- 灯光、喇叭、洗涤液液位、雨刮器总成。
- 安全带、制动踏板。
- 轮胎外观、车身底部是否漏液。

如果车辆经常行驶在恶劣环境中，建议您遵照智能保养提醒及时保养或依据具体情形适当缩短保养间隔。出于安全及技术专业性考量，建议您在爱驰汽车授权服务网点完成保养操作。

有毒液体

车辆中使用的液体对人体是有害的，不得吞食或与未愈合的伤口接触。为了您的安全，请您仔细阅读和遵守打印在标签和容器上的所有使用说明。

清洁清洗

使用高压清洗设备清洗车辆时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离需与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较远且作用时间很短也可能对其造成损伤。

车辆可在自动洗车设备中进行清洗，清洗前应关闭车窗、车门、尾门等开闭件、折叠外后视镜并将刮水器开关调整至“OFF”挡，将车辆下电。洗车后需检查车辆制动系统，以确保潮湿和腐蚀没有损伤到制动衬块及削弱制动性能。

注意：确保遥控钥匙和蓝牙钥匙不在车辆有效识别控制范围，以免意外触发车辆部件，对车辆造成损坏。

请根据自动洗车设备上的指示信息操作。

警告：请勿在车辆充电时清洗车辆。

请勿在车辆上电情况下清洗车辆。

洗车后制动摩擦片上可能会有水渍而影响制动效率，如此时行车，建议在行驶安全的情况下，多次踩下制动踏板，去除水渍。

禁止对底盘或机舱内部电气元件和插接件直接或间接进行冲洗。

10
熟知爱车

车辆身份信息

车辆识别代码 (VIN)

您可使用与爱车匹配的诊断仪读取车辆识别代码：

1. 将诊断仪与车载诊断接口相连，将电脑与诊断仪相连；
2. 打开诊断仪开关并登录诊断软件，读取车辆信息即可查看车辆识别代码。

车辆标牌位于右侧 B 柱下方；驱动电机标牌位于电机前方，编号位于电机前方下侧。车辆识别代码（说明：副驾驶座椅下部车身横梁处为车身打刻，其他为标牌粘贴）分别位于如下位置：

1. 前舱内板钣金（靠右侧）	2. 前风窗玻璃左下角钣金
3. 后地板右侧钣金	4. 左 B 柱外板钣金
5. 行李箱盖内板钣金（靠右侧）	6. 右减震器底座
7. 右 B 柱外板钣金下端标牌	8. 右后门内板钣金

车辆质量参数

项目	数值	
产品型号	JX6480UBEV	JX6481UBEV
乘坐人数 (人)	5	5
整备质量 (kg)	1790	1820
满载质量 (kg)	2195	2195
整备前轴负荷 (kg)	985	1000
整备后轴负荷 (kg)	805	820
满载前轴负荷 (kg)	1115	1115
满载后轴负荷 (kg)	1080	1080

车辆尺寸参数

项目	数值	
外形尺寸	车长 (mm)	4805
	车宽 (mm)	1880 (不含外后视镜)
	车高 (mm)	1641 (含鲨鱼鳍天线)
轮距	前轮距 (mm)	1594
	后轮距 (mm)	1594
轴距 (mm)	2800	
前悬 (mm)	988	
后悬 (mm)	1017	

动力蓄电池参数

项目	数值	
产品型号	JX6480UBEV	JX6481UBEV
动力蓄电池型号	AIBP-LFCE-003	AIBP-LFCE-004
动力蓄电池类型	三元锂离子电池	三元锂离子电池
额定容量 (kWh)	63	72.7
重量 (kg)	365±10	408±12
额定电压 (V)	351	351
防护等级	IP67	IP67

驱动电机参数

项目	数值	
产品型号	JX6480UBEV	JX6481UBEV
驱动电机型号	TZ220XS004	
电机类型	三相永磁同步电机	
额定功率/峰值功率 (kW)	65/160	
额定转速/峰值转速 (r/min)	4500/16000	
额定转矩/峰值转矩 (N*m)	145/315	
驱动型式	前置前驱	
防护等级	IP67	

动力性能参数

项目	数值	
产品型号	JX6480UBEV	JX6481UBEV
0~100km/h 加速时间 (s)	≤7.2	
最大设计车速 (km/h)	160	
最大爬坡度 (%)	30	

通过性能参数

项目	数值	
最小转弯直径 (m)	11	
载重	满载	空载
接近角	14.2°	15°
离去角	20.5°	24°
最小离地间隙 (满载) (mm)	165	165

制动系统参数

项目	数值
制动摩擦副-刹车片合理使用范围 (mm)	前: 2-11 / 后: 2-11
制动摩擦副-制动盘合理使用范围 (mm)	前: 28-30 / 后: 10-12
制动踏板自由行程合理范围 (mm)	5-10
新车制动性能磨合期 (km)	1,500
更换制动盘或制动衬块后制动性能磨合期 (km)	800

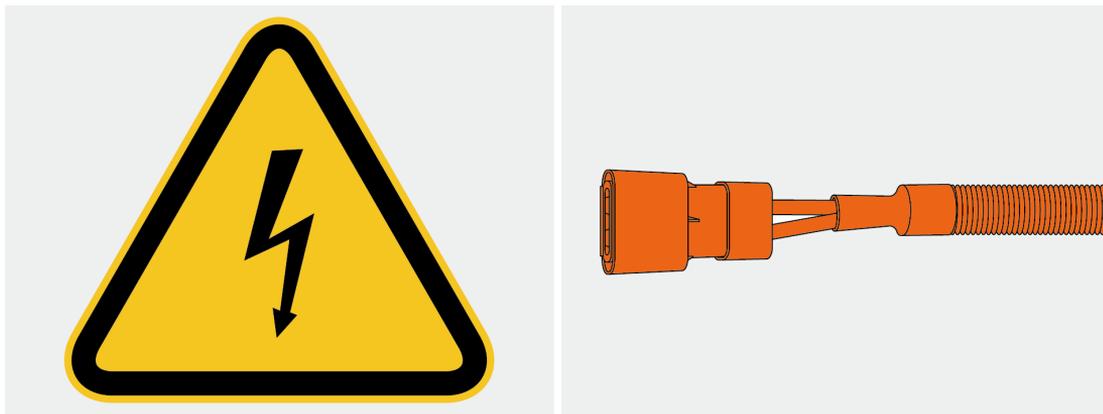
车轮定位参数

项目		数值
前轮	外倾角	$-0^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$
	左右外倾角差值	$\leq 30'$
	前束角 (单侧)	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
	左右前束差值	$\leq 6'$
	主销后倾角	$6^{\circ}48' \pm 0^{\circ}45'$
后轮	外倾角	$-1^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30'$
	左右外倾角差值	$\leq 30'$
	前束角 (单侧)	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
	左右前束差值	$\leq 6'$

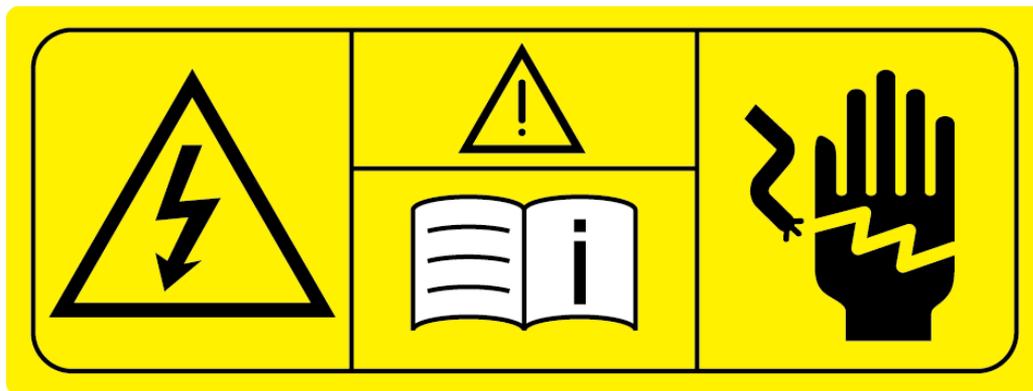
车辆警告信息

警告标志信息

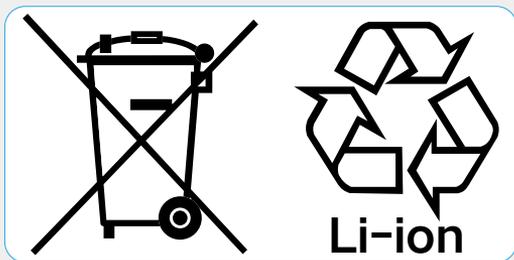
高压危险警告标志和高压部件标志（所有橙色部件都是高压部件）



高压部件警告标志



动力蓄电池警告标志



⚠ 危险 DANGER **ALWAYS**

内有高压部件

- 不要损坏电池
- 不要让电池接近火源
- 请让小孩远离电池
- 非专业人士请勿拆解
- 避免接触电解液。若接触到电解液，请立即用水冲洗并寻求医疗救护
- 如需维修，请联系获得资格认证的技师
- 详细信息请阅读使用手册

High Voltage Parts Inside

- Do not damage the battery
- Keep the battery away from the fire source
- Keep the children away from the battery
- Do not disassemble the battery except professionals
- Avoid contacting with electrolyte. Otherwise, please flush with water and seek medical aid
- Serviced by qualified technician
- Please read the manual for details



爱驰汽车官方微信



爱驰汽车官方APP

400 820 2555
ai-ways.com